

**SLOVENSKÁ INŠPEKCIA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA**  
**Inšpektorát životného prostredia Bratislava**  
Jeséniova 17, 831 01 Bratislava

Číslo 11967/37/2023-13906/2024370680205/Z13-SP

Bratislava 12.04.2024



**R O Z H O D N U T I E**  
verejnou vyhláškou

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, odbor integrovaného povolovania a kontroly, (ďalej len „inšpekcia“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších prepisov a podľa § 32 ods. (1) písm. a) zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o IPKZ“), na základe konania vykonaného podľa § 3 ods. (3) písm. a) č. 1, č. 3., písm. b) bod č. 3, č. 4. a § 3 ods. (4) zákona o IPKZ v súčinnosti so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) na základe konania vykonaného podľa zákona o IPKZ a zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnom konaní“) vydáva

**z menu č. 13 integrovaného povolenia,**

ktorou mení a dopĺňa rozhodnutie č. 3871/894-OIPK/05-Ba/370680205 zo dňa 27.6.2005, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 28.07.2005 v znení jeho zmien a doplnkov (ďalej len „povolenie“), ktorým bola povolená činnosť v prevádzke:

**„Tepláreň východ“**

(ďalej len „prevádzka“), Turbínová 3, 831 04 Bratislava

**Povolenie sa vydáva pre prevádzkovateľa:**

Obchodné meno:

Sídlo:

Identifikačné číslo organizácie:

Variabilný symbol prevádzky

MH Teplárenský holding, a. s.,

Turbínová 3, 831 04 Bratislava

36211541

370680205

Súčasťou konania o vydanie zmeny č. 13 integrovaného povolenia je:

v oblasti ochrany ovzdušia:

- **podľa § 3 ods. (3), písm. a) bod č. 1 zákona o IPKZ** – povolenie stacionárneho zdroja a jeho zmeny,
- **podľa § 3 ods. (3), písm. a) bod č. 3 zákona o IPKZ** – súhlas na inštaláciu automatizovaného meracieho systému emisií a automatizovaného meracieho systému kvality ovzdušia a na ich prevádzku, na ich zmeny a na prevádzku po vykonaných zmenách,

V oblasti povrchových a podzemných vôd:

- **podľa § 3 ods. (3), písm. b) bod č. 3 zákona o IPKZ** – povolenie na uskutočnenie vodnej stavby, jej zmenu alebo na odstránenie vodnej stavby,
- **podľa § 3 ods. (3), písm. b) bod č. 4 zákona o IPKZ** – súhlas na uskutočnenie, zmenu alebo odstránenie stavieb a zariadení alebo na činnosti, na ktoré nie je potrebné povolenie podľa tohto zákona, ktoré však môže ovplyvniť stav povrchových vôd a podzemných vôd.

V oblasti stavebného konania:

- **podľa § 3 ods. (4) zákona o IPKZ** – ak ide o integrované povoľovanie prevádzky, ktoré vyžaduje konanie podľa § 60 až 74 a § 86 až 88 stavebného zákona, inšpekcia má v integrovanom povoľovaní pôsobnosť špeciálneho stavebného úradu podľa § 120 stavebného zákona okrem pôsobnosti vo veciach územného rozhodovania a vyvlastnenia.

## **(I)**

**Inšpekcia podľa § 3 ods. (4) zákona o IPKZ v súčinnosti s § 66 stavebného zákona,**

**§ 26 zákona o ochrane ovzdušia a § 26 a § 27 vodného zákona**

**p o v o ľ u j e   u s k u t o č n e n i e   s t a v b y   a   v o d n e j   s t a v b y :**

**„Výstavba technológie na vysokoúčinnú kombinovanú výrobu elektriny a tepla ako náhrady za súčasné zdroje v SCZT Východ“**

v rozsahu podľa PD na stavebné povolenie vypracovanej spracovateľom Ing. Petrom Skladaným, autorizovaný stavebný inžinier, ECONS ENERGY, a.s.; Zádielska 3, Košice 040 01, arch. číslo: 22P006, z novembra 2022.

stavebník:	MH Teplárenský holding, a. s., Turbínová 3, 831 04 Bratislava, IČO: 36 2115 41
v katastrálnom území:	Bratislava – Nové Mesto
umiestnenom na parc. č.:	13637/39, 13637/15, 13637/7, 13638/2
ku ktorým má stavebník:	vlastnícke právo na základe LV č. 977
charakter stavby:	1251 – priemyselné budovy,

Súpis parciel dotknutých stavbou:

13637/64, 13637/32, 13637/5, 13637/110, 13637/111, 13637/33, 13637/37, 13637/71, 13642, 13637/112, 13637/2, 13637/1, 13637/31, 13637/70, 13637/27, 13637/14, 13637/13, 13637/12, 13637/11, 13637/8, 13637/25, 13637/24, 13637/18, 13637/17, 13637/19, 13637/28, 13637/21, 13637/20, 13637/22, 13637/63, 13637/62, 13637/23, 13637/34, 13637/36, 13637/16, 13637/35, 13637/38, 13665/3 (LV č. 977), 13637/106, 13637/79, 13637/76, 13637/75, 13637/77, 13637/81, 13637/74 (LV č. 5391), 13636/22 (LV č. 6882), 13636/24 (LV č. 6823), 13636/27 (LV č. 6822), 13635/2, 13671/1 (LV č. 2277), 13633/1 (LV č. 5364), 13633/22 (LV č. 5544), 13633/8, 13633/20, 13637/41, 13637/57, 13637/58, 13637/59, 13637/46, 13637/56, 13637/65, 13637/61 (LV č. 2783), 13625/6 (parc. E 13625/101) (LV č. 1), 13637/68, 13637/67 (LV č. 5513), 13698/7 (LV č. 477), 13698/124, 13698/123 (LV č. 6677), 13698/122, 13698/115 (LV č. 6660), 13698/121 (LV č. 6675), 13698/120 (LV č. 6690), 13698/119 (LV č. 3848), 13698/50, 13664/75 (LV č. 4726), 13664/117 (LV č. 6299), 13664/137 (LV č. 6264), 13665/1 (parc. E 13648, 13647, 13646/1, 13644, 13643) (LV č. 5589).

vo vlastníctve: známych a neznámych vlastníkov podľa LV „KN E“, LV „KN C“ nezaložené

Vydanie stavebného povolenia na výstavbu nových zariadení v Teplárni východ z dôvodu nevyhnutnej potreby modernizácie technologického zariadenia existujúcej teplárne. Hlavnou zmenou povolenia je výstavba troch zariadení kogeneračných jednotiek umiestnených v samostatnom objekte s vyvedením tepelného a elektrického výkonu, výstavba parného kotla, výstavba nádrže na akumuláciu tepelnej energie so strojovňou akumulácie. Výsledkom výstavby bude zvýšenie energetickej účinnosti s dôrazom na ochranu životného prostredia.

Dôvodom výstavby nových zariadení v Teplárni východ je nevyhnutná potreba modernizácie technologického zariadenia existujúcej teplárne. Výsledkom výstavby bude:

- zvýšenie energetickej efektívnosti,
- zvýšenie účinnosti vysokoúčinnnej kombinovanej výroby elektriny a tepla,
- zníženie zaťaženia ovzdušia znečisťujúcimi látkami,
- úspora spotreby zemného plynu,
- zachovanie dodávky tepla a elektriny pri použití modernejších technológií.

### **Časť DSP Plynové motory (KGJ):**

#### **Stavebné objekty:**

- SO 01 Búracie a demontážne práce
- SO 04 Existujúca RSP – stavebné úpravy
- SO 05 Strojovňa motorov
- SO 06 Olejové hospodárstvo
- SO 07 Rozvodňa VN, NN
- SO 08 Stanovište transformátorov
- SO 09 Káblový kanál a vonkajšie základy pre TG (technológiu)
- SO 11 Cesty a manipulačné spevnené plochy
- SO 12 Vonkajšia kanalizácia
- SO 13 Preložky inžinierskych sietí
- SO 14 Energomost

#### **Prevádzkové súbory:**

- PS 01 Strojovňa plynových motorov
- PS 02 Potrubné rozvody vykurovacej vody

PS 03 Spalinové cesty  
PS 04 Kompresorová stanica, rozvody stlačeného vzduchu  
PS 05 Prívod paliva  
PS 06 Hospodárstvo motorového oleja  
PS 07 Vetranie, vzduchovody  
PS 08 Zdvíhacie zariadenia  
PS 09 AMS pre plynové motory  
PS 10 Demontáž a preložky potrubia  
PS 15 Prevádzkový súbor elektro  
PS 16 Automatizovaný systém riadenia a kontroly prevádzky  
PS 17 EPS pre objekty SO 05, SO 06, SO 07

### **Časť DSP Parný kotol K3:**

#### **Stavebné objekty:**

SO 03 Existujúca kotolňa – stavebné úpravy (pre parný kotol)

#### **Prevádzkové súbory:**

PS 11 Parný kotol  
PS 18 Prevádzkový súbor elektro parný kotol  
PS 19 Automatizovaný systém riadenia a kontroly parného kotla

### **Časť DSP Akumulácia tepelnej energie:**

#### **Stavebné objekty:**

SO 31 Búracie a demontážne práce  
SO 32 Strojovňa akumulácie a stavebné úpravy pre akumulátor  
SO 33 Existujúca výmenníková stanica – stavebné úpravy  
SO 34 Energomost  
SO 35 Cesty a manipulačné spevnené plochy  
SO 36 Vonkajšia kanalizácia

#### **Prevádzkové súbory:**

PS 41 Demontáž časti technológie mazutového hospodárstva  
PS 42 Akumulácia tepla  
PS 43 Prevádzkový súbor elektro akumulácie  
PS 44 Automatizovaný systém riadenia a kontroly prevádzky akumulácie

### **Časť DSP Plynové motory (KGJ):**

#### **SO 01 Búracie a demontážne práce**

##### Oblúkový sklad pri mazutovom hospodárstve:

Rozmer cca 51,0 x 13,00 m, ľahká OK kotvená do spevnenej plochy. Sklad je prekrytý trapézovým plechom s troma vstupnými oceľovými vrátami na bočnej stene a dvoma

oceľovými vrátami na čelných stenách. Po zdemontovaní vrát sa pristúpi k demontáži plechovej a nosnej konštrukcie skladu.

Potrubný most:

Demontáž potrubného mosta v dĺžke cca 66,0 m, hmotnosť cca. 8168 kg. Pätky sú železobetónové a budú vybúrané v rámci spevnených plôch a ciest.

Cesty a spevnené plochy:

Vybúra sa betónová plocha pred jestvujúcim plechovým oblúkovým skladom a prístupová cesta k tomuto skladu.

#### **SO 04 Existujúca RSP – stavebné úpravy**

V rámci tohto projektu sa urobí nová odbočka DN80 za existujúcimi filrami (pred existujúcimi regulačnými radami) z potrubia DN150 a doplnia sa v budove RSP 2 nové regulačné rady vrátane výmenníkov predohrevu. V objekte sa vymuruje vstavok pre potreby osadenia technológie pre ohrev zemného plynu. Steny vstavku budú vymurované po strop a budú z tvárnic hrúbky 300 mm. Vstup do miestnosti bude cez novovytvorené dvere šírky 900 mm v obvodovej stene. Nová podlaha vstavku (m.č.:03) musí byť oteruvzdorná, nehorľavá, protišmyková a elektrostaticky vodivá. V obvodovej stene sa okrem otvoru pre dvere vybúrajú aj dva otvory veľkosti 300 x 300 mm na odvetranie priestoru.

#### **SO 05 Strojovňa motorov**

Strojovňa motorov je jednopodlažná budova obdĺžnikového pôdorysu s rozmermi 38,800 x 24,600 m. Maximálne pôdorysné rozmery celej budovy SO 05 sú: 71,325 x 24,600 m. Maximálna výška objektu je horná hrana protihlukovej steny vo výške +21,100 m. Objekt je halového typu jednopodlažný. K objektu je pričlenená strojovňa výmenníkov, čpavkové hospodárstvo a výmenníková stanica vlastnej spotreby.

Hlavnú nosnú konštrukciu objektu tvorí nosný trojloďový betónový skelet v modulových šírkach 6 x 5,500 x 3 x 8,000 m, svetlej výšky 10,550 m. Strojovňa je dispozične rozdelená na tri samostatné sekcie, pre každý motor zvlášť. Steny medzi jednotlivými sekciami sú zo sendvičových akustických panelov na oceľovej konštrukcii.

Úžitková plocha strojovne motorov:	866,27 m <sup>2</sup>
Úžitková plocha strojovne výmenníkov:	468,62 m <sup>2</sup>
Úžitková plocha čpavkového hospodárstva:	85,39 m <sup>2</sup>
Úžitková plocha VS vlastnej spotreby:	21,72 m <sup>2</sup>
Úžitková plocha celkom:	1442,00 m <sup>2</sup>
Zastavaná plocha celkom:	1543,00 m <sup>2</sup>
Obostavaný priestor:	19300,00 m <sup>3</sup>

#### **SO 06 Olejové hospodárstvo**

Objekt je jednopodlažný, murovaný s plochou strechou. Objekt je jednopodlažný s približne štvorcovým pôdorysom s maximálnymi rozmermi: 14375 mm/15000 mm. V objekte sa nachádza miestnosť olejového hospodárstva, sklad, kancelárie, zasadačka kuchynka a sociálne zariadenie. Obvodové steny objektu sú murované z pórobetónových tvárnic hr. 375 mm PORFIX P2-600, priečky sú hrúbky 150 mm. Preklady nad otvormi budú typové s tepelnou izoláciou. Budova v hornej časti bude spriahnutá vencom výšky 250 mm. Na stenové konštrukcie sa zhotoví vonkajšia vápenná omietka hr. 25 mm a vnútorná vápenno-cementová hr. 15 mm. Z vonkajšej strany sa v soklovej časti muriva, do výšky +0,500 zhotoví mozaiková dekoratívna omietka z marmolitu. Vstupy do objektu sú dvojkrídlovými vrátami a jednokrídlovými dverami veľkosti podľa požiadaviek s oceľovými zárubňami. Strecha je

dimenzovaná na uloženie solárnych panelov aj extenzívnej zelenej strechy, je navrhnutá ako plochá so spádom 1,3°. Odvodnenie strechy zabezpečuje odkvapový systém so zaústením do kanalizácie a následne do akumuláčnej nádrže AN1.

#### **SO 07 Rozvodňa VN, NN**

Zakladanie objektu v nepodpivničenej časti je na monolitických betónových pásoch. Pod základovými pásmi bude vrstva štrku. Zakladanie objektu podpivničenej časti je pomocou železobetónovej vane so stenami zo železobetónovej dosky. Železobetónová vaňa je navrhnutá z vodostavebného betónu. Pod podlahou sa zhotoví bitúmenová hydroizolácia proti zemnej vlhkosti. Medzi podlahu a hydroizoláciu sa vloží klzná PE fólia a geotextília. Hydroizolácia sa bude realizovať na podkladnom betóne. Podkladný betón zhotoviť za pôdorysný obrys základových konštrukcií.

Obvodové steny objektu sú murované z pórobetónových tvárnic. Preklady nad otvormi budú typové s tepelnou izoláciou. Budova v hornej časti bude spriahnutá vencom. Na stenové konštrukcie sa zhotoví vonkajšia vápenná omietka a vnútorná vápenno-cementová. Z vonkajšej strany sa v soklovej časti muriva zhotoví mozaiková dekoratívna omietka. Nosnou vrstvou pre uloženie strešného plášťa je železobetónová monolitická doska. Na stropnú dosku sa uloží parotesná izolácia s prelepením vzájomných stykov, resp. prestupov obojstrannou páskou. Tepelnú izoláciu zhotoviť z minerálnej vlny. Krytina bude z fóliovej hydroizolácie mechanicky kotvená do stropnej dosky. Strecha je dimenzovaná na uloženie solárnych panelov, je navrhnutá ako plochá so spádom.

#### **SO 08 Stanovište transformátorov**

Objekt je jednopodlažný s obdĺžnikovým pôdorysom s maximálnymi rozmermi: 12200 mm/6300 mm. Objekt je v spodnej časti (havarijná nádrž) s nosnou konštrukciou zo železobetónu a v hornej časti murovaný z pórobetónových tvárnic a prestrešený s plochou strechou. Dažďová voda zo žľabov je transportovaná pomocou dvojice kruhových odkvapových zvodov a bude odvádzaná do akumuláčnej nádrže AN1, ktorej objem je navrhovaný 60 m<sup>3</sup>. Voda z nadzemnej akumuláčnej nádrže sa po úprave využíva na technologické účely a je spotrebúvaná v celej miere v rámci areálu. Spád strechy je vytvorený cementovým poterom, resp. vyláhčeným ekostyrénbetónom. Nasleduje súvrstvie extenzívnej zelenej strechy (tepelno-izolačná vrstva z polystyrénu so spádovou úpravou, geotextília, hydroizolácia odolná proti prerastaniu korienkov mechanicky kotvená do nosnej vrstvy strechy, ochranná geotextília, drenážna nopová fólia, vegetačná vrstva – hydrofilná minerálna vlna, stabilizačná geomreža, strešný substrát pre extenzívne strechy, extenzívna zeleň, napr. rozchodníky). Po zrealizovaní strechy je potrebná jej údržba, ktorá spočíva v čistení odtokov a odkvapov, odstraňovaní snehu, kontrole hydroizolácie, pretrhávaní buriny, dodávaní živín pre rastliny a v suchom období zavlažovanie zelenej strechy.

#### **SO 11 Cesty a manipulačné spevnené plochy**

V rámci jednotlivých stavebných objektov stavby sa zrealizujú jednotlivé stavebné práce a ako konečná úprava sa urobia práce v rámci tohto stavebného objektu, ktoré budú riešiť dopravné napojenie a konečnú úpravu terénu. Predmetný priestor je tvorený voľnou plochou vysypanou štrkom.

Vozovka projektovaných dopravných spevnených plôch je dopravne napojená na jestvujúcu vnútroareálovú dopravnú sieť a budú rešpektovať výškové umiestnenie ±0,0 projektovaných objektov. Projektovaná manipulačná plocha pre automobily bude s betónovou úpravou. Nutné je zabezpečiť parametre na konštrukčnej pláni pre možnosť budovania dopravných plôch. V prípade potreby (nízka únosnosť, resp. prítomnosť ílov) sa musí uvažovať s úpravou konštrukčnej pláne vápennou stabilizáciou (predpoklad 30 cm) s tým, že je potrebné potvrdiť

hutniacim pokusom možnosť dosiahnuť predpísané parametre na konštrukčnej pláni. Zemné práce pre spodnú stavbu ciest budú pozostávať z odhumusovania záujmového územia, výkopov, úpravy pláne so zhutnením. Na odvodnenie projektovaných dopravných plôch sa uvažuje s odvedením dažďovej vody pomocou pozdĺžnych a priečných spádov cez sústavu projektovaných a jestvujúcich uličných vpustí (rieši kanalizácia) do retenčných nádrží. Po zrealizovaní dopravných spevnených plôch sa nemení dopravná situácia na záujmovom území. Dopravné spevnené plochy umožňujú prístup ku projektovaným objektom. Úprava dopravných spevnených plôch v rámci stavby si nevyžaduje realizáciu trvalého dopravného značenia. Dopravný pohyb v rámci záujmového územia bude riešiť prevádzkový predpis. Počas výstavby dopravných plôch nie je potrebné robiť dočasné dopravné značenie, nakoľko v areáli nie je verejná doprava a investor si vie zabezpečiť odčlenenie záujmového územia od vnútroareálovej dopravy počas výstavby vylúčením dopravného pohybu okrem vozidiel stavby.

### **SO 12 Vonkajšia kanalizácia a prípojky vody**

Účelom navrhovaného objektu SO 12 Vonkajšia kanalizácia, je spoľahlivé, hospodárne a zdravotne nezávadné odvedenie dažďových vôd zo strešných zvodov novonavrhovaných objektov SO 05, SO 06, SO 07, SO 08, zrekonštruovaných ako aj nových cestných vpustí a žľabov. Dažďové vody zo striech objektov SO 05, 06, 07, 08 a spevnených plôch budú zachytávané v dvoch retenčných nádržiach o objeme 1 x 60 m<sup>3</sup> a 1 x 20 m<sup>3</sup> s bezpečnostným prepadom do jestvujúcej kanalizácie. Primárne sa voda z retenčných nádrží bude prečerpávať do jestvujúcej zbernej nádrže na dažďovú vodu umiestnenú pri existujúcom v objekte CHÚV. Voda sa bude ďalej používať pre technologické účely. Nové ležaté rozvody dažďovej kanalizácie budú v celom rozsahu navrhované v celkovej dĺžke cca 160,00 m. Jednotlivé prípojky dažďovej kanalizácie budú v celkovej dĺžke cca 30 m. Na navrhovaných trasách dažďovej kanalizácie je riešených 5 ks revízných šacht. Šachty sú navrhované kruhové plastové, s liatinovým poklopom, pre triedu zaťaženia do 40 t. Šachty v zastavanom území budú osadené tak, aby poklop kopíroval terén. Objekt SO 12 taktiež rieši napojenie objektov SO 05 a SO 06 pitnou vodou. Prípojky budú realizované potrubím HDPE. Prípojky sa realizujú napojením na jestvujúci podzemný rozvod pitnej vody navrtávacím pásom a budú opatrené uzatváracou armatúrou so zemnou súpravou. Potrubie splaškovej kanalizácie z SO 06, ktoré bude vedené do revíznej šachty RŠ1 je riešené priamo v SO 06 v časti zdravotníctva.

### **SO 13 Preložky inžinierskych sietí**

V rámci tohto objektu je potrebné preložiť prekážajúce podzemné vodovodné potrubie DN150 – v predpokladanej hĺbke 1,5 m, ktoré prekáža výstavbe objektu SO 05 a SO 07. Nová trasa potrubia HDPE 100+, SDR11 140 x12,7 bude vedená pod budúcou spevnenou plochou a cestou v dĺžke cca 100 bm.

### **SO 14 Energomost**

Základové konštrukcie pod oceľové stojky mostov predstavujú dve základové konštrukcie:

- Základ pre stĺp ST14.01
- Základ pre stĺp ST14.02

Do základových pätiiek sa osadia uzemňovacie pásiky pre uzemnenie oceľovej konštrukcie.

### **PS 01 Strojovňa plynových motorov**

Plynové motory (PM) nazývame Kogeneračná jednotka KGJ, budú zabezpečovať produkciu elektriny a tepla podľa potrieb investora s možnosťou rýchleho nábehu do prevádzky pre poskytovanie podporných služieb a potreby dodávky do horúcovodnej a elektrizačnej sústavy

a to v režime vysokoúčinnnej kombinovanej výroby elektriny a tepla (KVET). Navrhované plynové motory budú využívať infraštruktúru existujúcej teplárne. Kogeneračnú jednotku tvorí pomalobežný preplňovaný plynový motor s elektroiskrovým zapáľovaním, priamo spojený so vzduchom chladeným synchronným generátorom. Navrhované kogeneračné jednotky a súvisiace zariadenia budú umiestnené v novopostavených objektoch strojovní, ktoré budú situované juhovýchodne v areáli teplárne za koľajami. Objekt bude pozostávať z 3 ks Strojovní motorov a Strojovne výmenníkov priestorovo aj protihlukovo navzájom oddelené. Vstup do Strojovne motorov bude z juhovýchodnej strany po novovybudovanej prístupovej ceste od existujúceho PPC. Pri pohľade od prístupovej cesty naľavo od Strojovne motorov bude umiestnená VN, NN rozvodňa, za ňou bude kompresorová stanica. Strojovňa motorov je jednopodlažná budova obdĺžnikového pôdorysu s vonkajšími rozmermi 38,925 x 24,64 m. Jednotlivé KGJ budú umiestnené v samostatných sekciách oddelených s protihlukovou izoláciou. Vstup pre obsluhu bude aj z priestoru Strojovne výmenníkov, ktorá je umiestnená za Strojovňami motorov a tvorí jeden objekt aj vrátane prístavku pre močovinu a výmenníkovú stanicu vlastnej spotreby. Strojovňa výmenníkov a Strojovne motorov budú prepojené na úrovni  $\pm 0,00$  aj z plošiny +3,0. Za vrátami je voľný priestor určený na servisné účely motora aj generátora. Popod tento priestor prechádza podzemný priechodzí elektrorozvodný kanál prepájajúci jednotlivé sekcie strojovne a spájajúci Stanovište transformátorov s káblovým priestorom rozvodne a motormi, v ktorom sú umiestnené silové káble. Na ľavej strane pri stene bude umiestnená riadiaca skriňa pre lokálne ovládanie KGJ. Popri ľavej stene bude umiestnená aj plynová rada s regulátorom tlaku a plynomerom (podrobnejší popis vid'. DPS 05.2 Vnútné rozvody zemného plynu). Za KGJ sú umiestnené 4 ks doskových výmenníkov pre chladenie jednotlivých chladiacich okruhov motora, obehové čerpadlá oleja a chladiacej kvapaliny, olejový filter a jednotka predohrevu oleja, tiež výmenník predohrevu oleja vykurovacou vodou. Na pravej strane bude umiestnený vzdušník štartovacieho vzduchu, ktorý je dodávaný kompresormi umiestnenými v kompresorovej stanici PS 04. Okolo motora bude oceľová plošina na úrovni pre servisné účely motora s prístupovými schodmi od hlavných dverí. Na tejto plošine budú umiestnené: jednotka El. vyhrievania bloku motora (chladiacej kvapaliny plášťa) s cirkulačným čerpadlom, výmenník vyhrievania bloku motora vykurovacou vodou, jednotka prevetrávania spalínovodu, Expanzné nádoby pre LT a HT chladiaci okruh trojcestné regulačné ventily a skrine el. rozvádzačov. Z plošiny bude vstup aj do Strojovne výmenníkov, kde budú umiestnené SCR (detailnejší popis vid'. DPS 03.2 Katalyzátory SCR s príslušenstvom). Ponad plošinu je vedené potrubie spalín do strojovne výmenníkov (detailnejší popis vid'. DPS 03.1 Spalínové cesty). Ponad potrubie spalín je vedené potrubie spaľovacieho vzduchu (detailnejší popis vid'. DPS 07.1 Vetrание strojovne, prívod spaľovacieho vzduchu). Hneď za prestupom potrubia zo Strojovne výmenníkov je umiestnená v potrubí klapka umožňujúca prisávanie spaľovacieho vzduchu zo Strojovne motorov v zimnom období. Prisávanie vzduchu bude cez filter podľa požiadaviek výrobcu motora. Za zmiešavacou komorou je v potrubí nasávacieho vzduchu umiestnený ohrievač vzduchu ohrievaný vodou z LT chladiaceho okruhu. Systém vetrania strojovne je navrhnutý tak, aby umožňoval KGJ pracovať na 100% výkon do vonkajšej teploty +33 °C. Nasávanie spaľovacieho vzduchu v letnom období bude cez nasávacie otvory a filtre umiestnené v bočných stenách Strojovne výmenníkov 1 x z pravej strany a 2 x z ľavej strany. Prístup k nasávacím otvorom aj z vonkajšej strany aj k nasávacím filtrom bude pomocou oceľových plošín a rebríkov z plošiny.

## **PS 02 Potrubné rozvody vykurovacej vody**

Za napojovacím bodom potrubie bude vedené po Energomoste asi 12,5 m a za nasledujúcim stĺpom bude priemer potrubia zredukovaný a potrubie bude pokračovať popri stene Strojovne výmenníkov až takmer na začiatok strojovne, následne klesne a popod plošinu a bude



pokračovať kolmo až k zadnej stene. Potrubie ohriatej HV od KGJ bude vedené vedľa prírodného potrubia HV (kolmo na os KGJ), pod plošinu, prejde bočnú stenu strojovne, následne vystúpa hore a popod prírodné potrubie, popri stene Strojovne výmenníkov pokračuje až na Energomost, kde pred stĺpom je priemer zredukovaný a ďalej sa cez U kompenzátor pripája k napojovaciemu bodu č.10.

Z potrubí DN 350 vedených popod plošinu budú vyvedené odbočky k jednotlivým KGJ (KGJ 1, KGJ 2, KGJ 3), prírodné potrubia prejdú stenou do Strojovne motorov, napoja sa na cirkulačne čerpadlá a budú ďalej napojené na výmenníky chladenia motora a oleja a v Strojovni výmenníkov k spalinovému výmenníkom.

### **PS 03 Spalinové cesty**

Potrubie spalín sa napája na výstup z motora prírubami, PN6, na výstupe sú kompenzátory, ktoré môžu byť dodávkou motora. Potrubie spalín pokračuje do denitrifikačného reaktora SCR umiestneného na plošine. Do potrubia spalín pred reaktorom bude vstrekovaná močovina.

Výstup z reaktora SCR bude cez trojcestnú regulačnú klapku zavedený buď do výmenníkov tepla (uložených na  $\pm 0,00$  m) alebo cez obtok priamo do komína. Na výstupe spalín z LT spalínového výmenníka bude uzatváracia klapka s pneu pohonom. Materiál spalínovodu: od motora po spalínové výmenníky: materiál odolný do teploty 500 °C Materiál musí byť odolný voči veľmi rýchlej zmene teploty zo studeného stavu napr. +10 °C na 480 °C. Materiál spalínovodu: od výmenníkov po komín: materiál odolný proti korózii kondenzátu v spalínach a zároveň odolný do teploty 500 °C. Materiál musí byť odolný voči veľmi rýchlej zmene teploty zo studeného stavu napr. -10 °C na 480 °C.

### **PS 04 Kompresorová stanica, rozvody stlačeného vzduchu**

V rámci tohto projektu budú osadené dva kompresory 3 MPa pre prípravu štartovacieho vzduchu motorov Kogeneračných jednotiek (KGJ). Ovládací vzduch sa bude odoberať z existujúceho rozvodu 0,8 MPa ovládacieho vzduchu v susednom objekte Akumulácie tepla. Napojovací bod na existujúce potrubie ovládacieho vzduchu potrubie, je za výstupom z vzdušníka. Ovládací vzduch z existujúceho zdroja sa napojí nerezovým potrubím pozinkovaného vzdušníka a od vzdušníka k spotrebičom bude vedené tiež nerezové potrubie k jednotlivým pneu pohonom. Nová kompresorová stanica štartovacieho vzduchu bude umiestnená v objekte SO 07 za rozvodňou VN, NN. Vzdušníky štartovacieho vzduchu budú umiestnené v Strojovni motorov na pravej strane každého motora. Každý vzdušník bude odvodnený El. odvádzacom kondenzátu. Odvod kondenzátu bude napojený do odlučovača oleja z kondenzátu, umiestneného v kompresorovej stanici v ľavom zadnom rohu. Vyčistený kondenzát sa vypúšťa do kanalizácie a odlúčený olej sa ekologicky zlikviduje odbornou firmou s certifikátom na túto činnosť.

### **PS 05 Prívod paliva**

Na zabezpečenie dodávky potrebného množstva zemného plynu pre potreby nových plynových motorov je potrebná úprava existujúcej regulačnej stanice zemného plynu a vybudovanie nového potrubia vedúceho z existujúcej regulačnej stanice k objektu strojovne motorov. Z nej povedú samostatné potrubia k jednotlivým motorom.

V rámci tohto projektu sa urobí nová odbočka za existujúcimi filrami (pred existujúcimi regulačnými radami) z potrubia a doplnia sa 2 nove regulačné rady vrátane výmenníkov predohrevu, dvoch teplovodných kotlov predohrevu s príslušenstvom.

### **PS 06 Hospodárstvo motorového oleja, potrubné rozvody**

V rámci tohto projektu sa predpokladá osadenie nadzemnej dvojplášťovej nerezovej nádrže na železobetónový základ, okolo ktorého bude vytvorená záchytná nadrž s odtokovým kanálikom do havarijnej nádrže pod stáčacím miestom. Nad havarijnou nádržou budú umiestnené IBC kontajnery počas prečerpávania oleja z IBC kontajnera nádrže pomocou prečerpávacieho čerpadla stabilného alebo prenosného. Predpokladáme, že vzhľadom na malú spotrebu oleja, bude výhodnejšie dovážať olej v IBC kontajneroch, nie v auto cisternách.

#### **PS 07 Vetranie, vzduchovody**

Táto časť dokumentácie rieši vzduchotechnické zariadenie stavby v objektoch Strojovne motorov, Strojovne výmenníkov, kompresorovej stanice, rozvodní, odvetranie kanálov.

#### **PS 08 Zdvíhacie zariadenia**

Nosnú konštrukciu žeriava tvorí most z jedného nosníka a dvoch priečnikov. Nosník je zhotovený z tyče prierezu I. Spodná pásnica nosníka slúži na pojazd kladkostroja. Priečniky majú uzavretý prierez, na oboch koncoch sú upravené pre montáž pojazdových kolies. Nosník je priskrutkovaný lícovanými skrutkami k doskám privareným k priečnikom v polovici ich dĺžky. Pojazd žeriava je riešený dvoma elektroprevodovkami. Výstupné duté hriadele prevodoviek sú priamo napojené na hriadele hnacích pojazdových kolies. Elektroprevodovky sú pripevnené k priečnikom prostredníctvom upevňovacích konzol. Pojazdové kolesá sú upevnené v priečniku.

Zdvih žeriavu: Zdvih tvorí reťazový podvesný kladkostroj s nosnosťou 3500 kg. Pojazdovú dráhu kladkostroja tvorí spodná pásnica nosníka. Prívod el. energie: El. napätie sa privádza ku kladkostroju zhrňovacím káblovým vedením.

#### **PS 09 AMS pre plynové motory**

Spaliny z kogeneračných jednotiek budú odvádzané do samostatných 60 m vysokých komínov (komíny sú riešené v SO 05 Strojovňa motorov) horizontálnymi oceľovými spalínovodmi s vnútorným priemerom 1200 mm. Odberové sondy AMS budú umiestnené na rovných úsekoch jednotlivých spalínovodov pred ich zaústením do komínov. Spolu s prírubami pre odberové sondy AMS budú na spalínovodoch umiestnené aj príruby pre kontrolné merania. Pre prístup k prístrojom AMS a kontrolným prírubám budú pri každom spalínovode zriadená plošiny. Meracie prístroje AMS budú inštalované v spoločnom izotermickom meracom objekte umiestnenom na úrovni terénu pod spalínovodom KGJ2. Objekt bude tepelne izolovaný, vybavený klimatizačnou jednotkou, ktorá bude v priebehu celého roka udržiavať stabilnú vnútornú teplotu na úrovni +20 °C.

Kontinuálne meranie plyných emisií CO, NO<sub>x</sub> a O<sub>2</sub> ako referenčnej hodnoty bude na KGJ 1-3 realizované dvomi monitorovacími systémami využívajúcimi extraktívnu metódu s odstránením vlhkosti. Technické riešenie monitorovacích systémov bude umožňovať súčasné meranie ľubovoľnej kombinácie dvoch KGJ (1+2, 2+3, 1+3) bez potreby prepínania vzoriek. Ak budú súčasne v prevádzke všetky tri KGJ, bude jedna z nich meraná jedným monitorovacím systémom a ďalšie dve KGJ budú merané striedavo druhým monitorovacím systémom. Interval prepínania medzi dvomi KGJ bude 15 minút. Pre každú kogeneračnú jednotku a pre zariadenie troch KGJ ako celok budú generované samostatné emisné protokoly v zmysle legislatívnych požiadaviek SR.

#### **PS 10 Demontáž a preložky potrubia**

Existujúce potrubie vedúce cez existujúci potrubný most ponad koľajisko sa demontuje a preloží na nový energomost a následne bude vedené popri vonkajšej stene Strojovne výmenníkov až k objektu Akumulácie

### **PS 15 Prevádzkový súbor elektro**

Predmetom tohto prevádzkového súboru je napájanie vlastnej spotreby, zdroje vlastnej spotreby (transformátory T29, T33), hlavný NN rozvádzač BFE, rozvádzače NN vlastnej spotreby a technologické rozvádzače NN a káblové trasy.

### **PS 16 Automatizovaný systém riadenia a kontroly prevádzky**

Automatizovaný systém kontroly a riadenia prevádzky zabezpečuje prevádzkovanie nového technologického zariadenia (strojovne plynových motorov a nadväzujúcich prevádzok) ako celku s možnosťou ovládania všetkých podstatných a dôležitých častí z príslušného operátorského pracoviska obsluhou. Ďalej tento systém musí zabezpečiť bezpečné automatické prevádzkovanie technológie, a tiež registráciu a archiváciu všetkých prevádzkových dát do existujúceho Historian serveru na báze Siemens Simatic PCS7 (ďalej len HS).—Dôležité časti technologického zariadenia (plynové motory s generátorom a pomocné zariadenia) budú vybavené vlastným lokálnym riadiacim systémom (LRS), ktorý bude komunikačne prepojený s nadradeným riadiacim systémom (NRS) používaným v závode Bratislava, do ktorého bude aj integrovaný. LRS bude posilať všetky procesné dáta, alarmy, eventy a zároveň umožňovať vzdialené riadenie z NRS. LRS budú vybavené HMI (Human–Machine Interface) rozhraním inštalovaným v rozvádzačoch určených pre jednotlivé systémy KGJ (RS plynového motora, RS generátora, nadradený RS KGJ).

### **PS 17 EPS pre objekty, SO 03, SO 05, SO 06, SO 07**

EPS je predstavované súborom prístrojov a zariadení, ktoré vo vzájomnej súčinnosti zabezpečujú signalizáciu vznikajúceho požiaru, prípadne uvádzajú do činnosti zariadenia, ktoré bránia rozšíreniu požiaru, resp. priamo vykonávajú protipožiarny zásah, čím chránia ľudské životy ako i materiálne hodnoty pred požiarom. Predmetom dokumentácie realizácie stavby bude návrh rozmiestnenia prvkov systému EPS a prevedenia káblových rozvodov a spôsob pripojenia k existujúcemu systému EPS pre objekty SO3, SO5, SO6, SO7, ktorý zabezpečí potrebné rozšírenie kapacity systému na doplnenie prvkov EPS zabezpečujúcich ochranu dobudovaných priestorov. EPS je navrhnutá ako jednostupňová s dvojestupňovou signalizáciou poplachu. V prípade výpadku elektrickej energie budú ústredne EPS napájané zo samostatných bez údržbových akumulátorových batérií, ktoré sú umiestnené priamo v daných ústrediach. Prepínanie náhradných zdrojov bude automatické. Všetky zariadenia a prvky zariadení EPS budú uzemnené v jednom bode, pri zariadení.

### **Časť DSP Parný kotol K3:**

#### **SO 03 Existujúca kotolňa – stavebné úpravy**

V tomto objekte je nutné zdemontovať jestvujúce oceľové plošiny a žeriavovú dráhu so žeriavom. V obvodovej stene sa vybúra otvor pre vráta a vetracie otvory. Potom v rámci stavebných úprav sa zrealizuje nový základ pod kotol v interiéri a komíny v exteriéri. Zrealizuje sa vonkajšia podzemná vychladzovacia jama s nosnou konštrukciou zo železobetónu. V obvodovej stene sa osadia poplastované vráta. Do fasády sa osadia vetracie otvory. Všetky steny, strop a ostávajúce konštrukcie sa vyspraví a vymaľujú. Podlaha sa

vyspraví a zrealizuje sa protiprašný poter. Zrealizuje sa nová strešná krytina z asfaltovaných modifikovaných SBS pásov.

### **PS 11 Parný kotol**

Nový parný Kotol K3 bude umiestnený v zrekonštruovanej budove bývalého horúcovodného kotla vedľa Výmenníkovej stanice, pri pohľade od vstupných dverí na ľavej strane objektu. Napájacie čerpadlá kotla – Čerpací modul bude umiestnený pri novej napájacej nádrži parného kotla K3. Potrubie demineralizovanej vody zo Starej chemickej úpravy vody bude vedené od podávacích čerpadiel cez spalínový výmenník kotla K3 do odplyňovača a napájacej nádrže pre kotol K3 po existujúcich konštrukciách a budovách. Z napájacej nádrže bude napájacími čerpadlami vedená napájacia voda cez regulačný modul do ekonomizéra kotla K3. Výstupná para z prehrievača je napojená do existujúceho potrubia na potrubnom moste, kde bude umiestnená aj uzatváracia armatúra s El. pohonom a obtokom. Parné potrubie pred stúpaním bude odvodnené a kondenzát bude napojený do existujúceho kondenzátneho potrubia vedeného na regeneráciu. Odluh a odkal kotla bude automatický a bude napojený do novej vychladzovacej jamy umiestnenej vedľa kotolne. Kvôli lepšej prístupnosti k horáku a hlavne kvôli čisteniu kotla budú doplnené nové dvere pred kotlom. Spaliny z kotla budú po schladení v Ekonomizéri vedené cez bočnú stenu do 27 m vysokého komína, ktorý bude postavený na novom základe vedľa bočnej steny kotolne. Prívod zemného plynu ku kotlu bude riešený novou prípojkou od existujúceho potrubia ZP K5, K6.

### **PS 18 Prevádzkový súbor elektro parný kotol**

Hlavným zdrojom napájania pre rozvádzač parného kotla rm.PK bude rozvádzač BFC3, umiestnený v budove Rozvodne HK7. Rozvádzač BFC3 je napájaný prostredníctvom dvoch prívodov a to z transformátora T25 (1000kVA) a prívodom z rozvádzača BFC1. Napájací rozvádzač NN – BFC3 je existujúci a slúži pre napájanie podružných technologických rozvádzačov HK7. Rozvádzač disponuje dostatočnou výkonovou rezervou. Technologický rozvádzač rm.PK bude umiestnený v budove novej Parnej kotolne. Bude pozostávať z 3-och polí a bude slúžiť pre napájanie technologických zariadení parného kotla.

### **PS 19 Automatizovaný systém riadenia a kontroly parného kotla**

Automatizovaný systém kontroly a riadenia prevádzky zabezpečuje prevádzkovanie nového technologického zariadenia ako celku s možnosťou ovládania všetkých podstatných a dôležitých častí z príslušného operátorského pracoviska obsluhou. Ďalej tento systém musí zabezpečiť bezpečné automatické prevádzkovanie technológie, a tiež registráciu a archiváciu všetkých prevádzkových dát do existujúceho Historian serveru na báze Siemens Simatic PCS7 (ďalej len HS). Dôležité časti technologického zariadenia parného kotla vrátane horáka a napájacej nádrže s príslušenstvom budú vybavené vlastným lokálnym riadiacim systémom, ktorý bude komunikačne prepojený s nadradeným riadiacim systémom používaným v závode Bratislava, do ktorého bude aj integrovaný. LRS bude posielat' všetky procesné dáta, alarmy, eventy a zároveň umožňovať vzdialené riadenie z NRS. LRS budú vybavené HMI (Human–Machine Interface) rozhraním inštalovaným v rozvádzačoch určených pre jednotlivé systémy parného kotla.

### **Časť Akumulácia tepelnej energie:**

#### **SO 31 Búracie a demontážne práce**

Búracie práce sa budú realizovať na viacerých miestach a objektoch v areáli teplárne. V rámci búracích prác z dôvodu výstavby akumulácie nádrže sa zbúra časť záchytnéj steny so

schodiskom, časť budovy Operatívnej údržby, ČOV s budovou odlučovača mazutu, železobetónový kruhový základ, kruhová prstencová vaňa a prístavok mazutej nádrže.

### **SO 32 Strojovňa akumulácie a stavebné úpravy pre akumulátor**

Objekt SO 32 má pôdorysne približne obdĺžnikový tvar. Jedná sa o jednopodlažný objekt s pultovou strechou. Maximálne pôdorysné rozmery sú 20,14 x 16,14 m. Objekt bude založený plošne na základových pätkách. Jedna časť objektu je založená na pilieroch steny akumuláčnej nádrže. Po obvodě objektu sú na základové pätky uložené železobetónové základové nosníky. Nosnú konštrukciu hornej stavby tvorí oceľová konštrukcia. Zvislú nosnú konštrukciu tvoria oceľové stĺpy prierezu HEA, na ktoré sú uložené priehradové pultové väzníky. Stĺpy sú v smere priečnej väzby votknuté do základov, resp. pilierov v stene akumuláčnej nádrže. V pozdĺžnom smere sú stĺpy kĺbovo uložené, tuhosť objektu v pozdĺžnom smere zabezpečujú stužidlá z kruhových trubiek.

### **SO 33 Existujúca výmenníková stanica – stavebné úpravy**

Ide o trojpodlažný, podpivničený objekt, tvorený železobetónovým skeletom a výplňovým murivom z plných pálených tehál hr. 300mm. Základný pôdorysný rozmer je 21 800 x 17 790mm s celkovou zastavanou plochou 387,82 m<sup>2</sup>.

V rámci stavebných prác sa do obvodovej steny vybúrajú otvory pre technológiu v dimenziách potrebných pre technológiu. Do vybúraných otvorov sa vloží oceľová chránička kruhového prierezu. Priestor medzi chráničkou a potrubím sa vyplní pružným materiálom s požiarou odolnosťou, ktorú predpisuje projekt protipožiarnej bezpečnosti stavby.

Všetky steny, strop na 1NP a 2NP sa vyspraví cementovou hmotou a vymaľujú. Povrch obvodových stien sa z exteriéru vyspraví cementovou hmotou a celoplošne vymaľuje.

Podlaha sa vyspraví cementovou hmotou na betón a zrealizuje sa protiprašný poter podláh s povrchom z cementového poteru. V priestore Strojovne na 1.NP sa zhotoví nová oceľová plošina s nástupnou plochou z pozinkovaného pororoštu.

### **SO 34 Energomost**

Energomost je tvorený oceľovými konštrukciami rôznych rozpätí. Pôdorysný tvar je zalamovaný. Hlavné nosné prvky energomosta tvoria priestorové priehradové nosníky staticky pôsobiace ako prostý nosník uložené na podpery. Horné a spodné pásy, diagonály aj zvislice priehradových nosníkov tvoria štvorcové trubky. Na vonkajšie strany zvislice sú uložené konzoly pre rozvody médií. Približne v strede rozpätia sú pod spodný pás podvesené nosníky pre uloženie rozvodov médií. Na koncoch priehradových nosníkov, v mieste ich uloženia sú tuhé rámy z profilov 2x UPE zabezpečujúce jeho stabilitu.

Priestor vo vnútri priehradových nosníkov tvorí servisná lávka, ktorej podlahu tvoria podlahové rošty ukladané na L-profilu kotvené ku spodným pásom, uchytenie pomocou typových príchytiek. Pochôdzna časť je opatrená trubkovým zábradlím s okopovým plechom. Hlavné nosníky sú uložené na priehradových stojkách. 3 ks stojok sú pôdorysne štvorcového tvaru, t.j. vytvárajú priestorový priehradový stĺp. Stĺpy stojok sú tvorené z profilov, výplet tvoria zdvojené L-profilu. V hlave stojok, v mieste uloženia mostov je priečník z profilu HEB (materiál S355), niektoré hlavy stojok majú priečník z 2xIPE (materiál S355). Priečníky v hlavách stojok sú prekonzolované pre uloženie rozvodov médií. Prístup na energomost tvorí rebrík ukotvený ku stojke.

Pre elimináciu teplotných účinkov na konštrukciu je potrebné uložiť energomosty s uvoľnením vodorovných posunov, ale zároveň zachytiť zvislé ťahové sily od účinkov vetra.

Priehradové rovinné stojky sú založené na základovom nosníku podopretom 2x pilótami a priestorové priehradové stojky pôdorysne štvorcového tvaru sú založené na základovej doske podopretej 4x pilótami.

### **SO 35 Cesty a manipulačné spevnené plochy**

V rámci jednotlivých stavebných objektov stavby sa zrealizujú jednotlivé stavebné práce a ako konečná úprava sa urobia práce v rámci tohto stavebného objektu, ktoré budú riešiť dopravné napojenie a konečnú úpravu terénu. Predmetný priestor je tvorený voľnou plochou vysypanou štrkom.

Vozovka projektovaných dopravných spevnených plôch je dopravne napojená na jestvujúcu vnútroareálovú dopravnú sieť a budú rešpektovať  $\pm 0,0$  projektovaných objektov. Projektovaná manipulačná plocha pre automobily bude s betónovou úpravou. V prípade potreby (nízka únosnosť resp. prítomnosť ílov) sa musí uvažovať s úpravou konštrukčnej pláne vápennou stabilizáciou (predpoklad 30 cm) s tým, že je potrebné potvrdiť hutniacim pokusom možnosť dosiahnuť predpísané parametre na konštrukčnej pláni. Zemné práce pre spodnú stavbu ciest budú pozostávať z odhumusovania záujmového územia, výkopov, úpravy pláne so zhutnením. Na odvodnenie projektovaných dopravných plôch sa uvažuje s odvedením dažďovej vody pomocou pozdĺžnych a priečných spádov cez sústavu projektovaných a jestvujúcich uličných vpustí (rieši kanalizácia) do retenčných nádrží. Po zrealizovaní dopravných spevnených plôch sa nemení dopravná situácia na záujmovom území. Dopravné spevnené plochy umožňujú prístup ku projektovaným objektom. Úprava dopravných spevnených plôch v rámci stavby si nevyžaduje realizáciu trvalého dopravného značenia. Dopravný pohyb v rámci záujmového územia bude riešiť prevádzkový predpis. Počas výstavby dopravných plôch nie je potrebné robiť dočasné dopravné značenie, nakoľko v areáli nie je verejná doprava a investor si vie zabezpečiť odčlenenie záujmového územia od vnútroareálovej dopravy počas výstavby vylúčením dopravného pohybu okrem vozidiel stavby.

### **SO 36 Vonkajšia kanalizácia**

Jestvujúca vetva areálovej kanalizácie DN300 je vedená v riešenej časti areálu. Z jestvujúcej uličnej vpuste UV1 je vedené kanalizačné potrubie do jestvujúcej revíznej šachty RŠ a následne pokračuje kanalizačné potrubie do areálovej kanalizácie. Kanalizačné potrubie od uličnej vpuste UV1 po revíziu šachtu RŠ bude demontované.

Kanalizačné potrubie od jestvujúcej uličnej vpuste UV2 prechádza cez jestvujúcu kanalizačnú šachtu až do areálovej kanalizácie - táto časť kanalizácie, spolu s revíznou šachtou budú demontované.

V mieste pôvodnej uličnej vpuste UV1 bude osadená nová uličná vpust. Od tejto vpuste bude vedené nové kanalizačné potrubie cez novú revíziu šachtu RŠ2 do novej revíznej šachty RŠ2 a následne bude nová kanalizácia zaústená do jestvujúcej revíznej šachty RŠ.

Dažďové vody zo strechy objektu akumulácie budú odvádzané pomocou dvoch dažďových zvodov, ktoré budú ústiť do lapača strešných naplavenín a odtiaľ budú odvádzané pomocou nového potrubia dažďovej kanalizácie do navrhovanej kanalizácie. Pred objektom akumulácie bude v mieste pôvodnej uličnej vpuste UV2 umiestená nová uličná vpust, ktorá bude napojená na navrhovanú kanalizáciu.

Do navrhovanej kanalizácie bude zaústené aj prepadové potrubie z vychladzovacej šachty. Celková dĺžka navrhovanej kanalizácie bude 50,1 m. Na navrhovanej kanalizácii budú osadené vstupné plastové šachty. Pri osádzaní šacht je potrebné postupovať podľa pokynov výrobcu.

Kanalizačné potrubie bude uložené v hĺbke min 1,0 m pod úrovňou terénu v ryhe šírky 600 mm. Potrubie bude uložené na pieskové lôžko so zhutneným obsypom nad potrubie (nad potrubím nezhutneným) a zhutneným zásypom z pôvodnej zeminy. Pred zásypom preložky kanalizácie, je potrebné vykonať skúšku tesnosti kanalizačných spojov kanalizácie. Terén je potrebné upraviť do nového stavu.

#### **PS 41 Demontáž časti technológie mazutového hospodárstva**

Existujúce Mazutové hospodárstvo pozostáva z dvoch nádrží na mazut s objemom  $2 \times 4000 \text{ m}^3$  priemeru 18,3 m a výšky 19 m, okolo ktorých je havarijná nádrž s objemom asi  $5100 \text{ m}^3$ , ďalej zo strojovne (pri pohľade od koľajiska napravo od nádrží) a z čističky odpadových vôd mazutového hospodárstva (pri pohľade od koľajiska naľavo od nádrží). Nádrže sú oceľové a majú po obvode a na strope tepelnú izoláciu z minerálnej vlny hrúbky asi 150 mm s oplechovaním. Pre potreby výstavby projektu prebehne demontáž technológie čističky odpadových vôd z havarijnej nádrže, vrátane stavebnej časti, ďalej ľavú stenu (pri pohľade od koľajiska) havarijnej nádrže a ľavú nádrž na mazut. Základ pod nádržou sa ponechá a po výspravkách sa na to miesto postaví  $3000 \text{ m}^3$  Akumulačná nádrž. V rámci výstavby novej Strojovne akumulácie sa postaví aj nová ľavá stena havarijnej nádrže, ale sa posunie bližšie k nádrži asi 5 m, ak by sa investor v budúcnosti rozhodol, že bude využívať existujúcu nádrž mazutového hospodárstva. Objem havarijnej nádrže po rekonštrukcii bude asi  $4600 \text{ m}^3$ . Súčasťou demontáže bude aj technológia existujúcej čističky odpadových vôd pre existujúce mazutové hospodárstvo vrátane prepojujúcich potrubí

#### **PS 42 Akumulácia tepla**

Príslušenstvo pre Akumuláciu tepla bude umiestnené v novopostavenom objekte umiestnenom na mieste zdemontovanej časti havarijnej nádrže a čističky odpadových vôd, vid' stavebná časť SO 31 a PS 41. Strojovňa akumulácie bude mať vonkajšie pôdorysné rozmery 20,14 x 16,14 m s hlavným vstupom zo severu od koľajiska a z východnej strany. Strojovňa bude postavená z OK a sendvičových panelov - detailnejší popis, vid' stavebná časť. Pravá stena novej Strojovne akumulácie bude železobetónová a bude slúžiť aj ako stena havarijnej nádrže, ak by sa investor v budúcnosti rozhodol, že bude využívať existujúcu nádrž mazutového hospodárstva.

Pri pohľade od hlavných dverí (od koľajiska) na pravej strane budú umiestnené cirkulačné čerpadlá a čerpadlo havarijného dopúšťania DČ7, výmenníky tepla, doplňovacia rada pre akumulálny okruh (hneď za dverami vpravo), pri pravej stene bude umiestnený parný systém protikoróznej ochrany akumulátora.

Na ľavej strane bude umiestnený systém prípravy ovládacieho vzduchu kompresory, vzdušníky, sušička vzduchu a príslušenstvo a taktiež aj el. rozvádzače pre napájanie čerpadiel a iných zariadení. Prívod el. prúdu k motorom čerpadiel od rozvádzačov bude kanálom v podlahe po ľavej strane čerpadiel (pri pohľade od hlavných dverí). Vypúšťanie potrubí aj odvodnenie kondenzačného potrubia bude do potrubia vedeného v podlahe po pravej strane čerpadiel, ktoré bude zaústené do vychladzovacej jamy umiestnenej za Strojovňou akumulácie.

#### **PS 43 Prevádzkový súbor elektro akumulácie**

Hlavným zdrojom napájania bude rozvádzač BFC1, umiestnený v budove výmenníkovej stanice. Rozvádzač je napájaný prostredníctvom 2-och transformátorov T21 (1000kVA, 5,25/0,4kV) a T23 (630kVA, 5,25/0,4 kV) z rozvádzača BBC (5,25 kV). V prípade výstavby KGJ zdroja v priestore teplárne, bude záložným zdrojom napájania hlavný rozvádzač NN KGJ - BFE. V rozvádzači akumulácie rm.AK budú pripravené oba prívody a budú vzájomne blokované.

#### **PS 44 Automatizovaný systém riadenia a kontroly prevádzky akumulácie**

Riadiaci systém SKR.AN bude umiestnený vo svojom rozvádzači +RD.AN. Rozvádzač bude osadený v strojovni akumulácie tepla na úrovni -0,150 m. Samostatnou oddelenou komunikáciou bude riadiaci systém SKR.AN pripojený do FO.AN a bude integrovaný

pomocou hardvérových a softvérových väzieb do IaRS závodu. Riadiaci systém bude spĺňať požiadavky na pripojenie do existujúceho DCS systému vrátane s inžinierskou stanicou a so všetkými licenciami. Systém bude zahŕňať minimálne 48 AI, 8 AO, 96 DI, 64 DO a komunikačné Ethernet rozhrania pre riadenie akčných členov. Systém bude vybavený meraním tepelného výkonu (fakturačné) a meraním elektrického výkonu prostredníctvom komunikačného rozhrania Ethernet. Rozvádzač +RD.AN bude osadený dotykovým farebným panelom (15 inch) s Ethernet komunikačným rozhraním. +RD.AN bude napájaný aj so záložného zdroja linky A - B.

**Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto všeobecné záväzné podmienky:**

1. So stavbou „**Výstavba technológie na vysokoúčinnú kombinovanú výrobu elektriny a tepla ako náhrady za súčasné zdroje v SCZT Východ**“ sa začne až po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia.
2. Objekty, v ktorých sa nachádzajú alebo nachádzali nebezpečné látky musia byť pred realizáciou búracích a demontážnych prác preukázateľne vyčistené.
3. V prípade, že stavebné práce nezačnú do 2 rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia, stavebné povolenie stráca platnosť. V prípade ďalšieho záujmu je potrebné požiadať o predĺženie jeho platnosti alebo o nové povolenie.
4. Stavbu „**Výstavba technológie na vysokoúčinnú kombinovanú výrobu elektriny a tepla ako náhrady za súčasné zdroje v SCZT Východ**“ zrealizovať podľa dokumentácie ktorá bola overená v stavebnom konaní, vypracované Ing. Petrom Skladaným, autorizovaný stavebný inžinier, ECONS ENERGY, a.s.; Zádielska 3, Košice 040 01, arch. číslo: 22P006, z novembra 2022.
5. Stavbu môže realizovať len právnická osoba alebo fyzická osoba oprávnená na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov.
6. Stavba bude uskutočňovaná dodávateľsky, vybraného dodávateľa stavby, vrátane dokladov oprávňujúcich ho na príslušný výkon činnosti, je stavebník povinný oznámiť inšpekcii do 15 dní od jeho určenia.
7. Termín začatia stavebných prác je stavebník povinný do 10 dní písomne oznámiť inšpekcii.
8. Inšpekcia upúšťa od vytýčenia stavby osobami oprávnenými vykonávať geodetické a kartografické činnosti. Za súlad priestorovej polohy stavby s overenou projektovou dokumentáciou zodpovedá stavebník.
9. Stavebník je povinný mať na stavbe projektovú dokumentáciu stavby overenú v stavebnom konaní, stavebné povolenie a o stavbe musí viesť stavebný denník.
10. Pri realizácii stavby je potrebné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, príslušné ustanovenia stavebného zákona o všeobecných technických požiadavkách na uskutočňovanie stavieb a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku.
11. Stavebník je povinný na výstavbu použiť také stavebné výrobky, ktoré sú podľa zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov vhodné na použitie na stavbe a ktoré majú také vlastnosti, aby po dobu predpokladanej existencie stavby, bola pri bežnej údržbe zaručená požadovaná mechanická pevnosť a stabilita, požiarne bezpečnosť, hygienické požiadavky, ochrana zdravia a životného prostredia, bezpečnosť pri užívaní.
12. Stavebník je povinný umožniť povereným orgánom vstup na stavbu za účelom vykonania štátneho stavebného dohľadu.
13. Stavebník je povinný počas realizácie stavby vykonať také opatrenia, aby bol minimalizovaný negatívny vplyv stavby na okolie a na životné prostredie.



14. Pred začatím výkopových prác stavebník zabezpečí vytýčenie jestvujúcich podzemných vedení a technologických rozvodov v mieste stavby.
15. Ak rozhodnutie neobsahuje konkrétne podmienky a povinnosti, prevádzkovateľ postupuje podľa platných všeobecne záväzných právnych predpisov.
16. Dokončenú stavbu možno užívať len na základe rozhodnutia o užívaní stavby.
17. K návrhu o užívanie stavby stavebník predloží náležitosti podľa vyhlášky MŽP SR č. 200/2022 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona:
  - a) meno, priezvisko (názov) a adresu (sídlo) stavebníka,
  - b) označenie a miesto stavby,
  - c) dátum a číslo stavebného povolenia alebo povolenia zmeny stavby pred jej dokončením,
  - d) predpokladaný termín dokončenia stavby,
  - e) termín úplného vypratania staveniska a dokončenia úprav okolia stavby,
  - f) údaj, či sa bude vykonávať skúšobná prevádzka, a čas jej trvania,
  - g) opis a odôvodnenie vykonaných odchýlok od územného rozhodnutia a stavebného povolenia,
  - h) ak ide o stavbu, na ktorej geodetické činnosti zabezpečujú oprávnení geodeti a kartografi, doklad o zabezpečení spracovania výsledného operátu merania a zobrazenia predmetov skutočného vyhotovenia stavby, pri podzemných sieťach technického vybavenia ešte pred zakrytím,
  - i) geometrický plán podľa predpisov o katastri nehnuteľností; tento doklad sa nedoplní, ak nedošlo k zmene vonkajšieho pôdorysného ohraničenia stavby,
  - j) rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy, posúdenia alebo iné opatrenia dotknutých orgánov štátnej správy - súhlas na užívanie zdroja znečisťovania ovzdušia.
18. Počas realizácie stavby budú vznikať nasledovné odpady:

Odpady vznikajúce z búracích, stavebných a demontážnych prác:

Kat. č. odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Množstvo odpadu v t/rok
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	0,61
15 01 02	Obaly z plastov	O	0,07
15 01 03	Obaly z dreva	O	0,8
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,25
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,217
17 01 01	Betón	O	1374,0
17 01 02	Tehly	O	608
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	887,4
17 02 01	Drevo	O	2,7
17 02 02	Sklo	O	0,1
17 02 03	Plasty	O	0,56
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	2,1
17 04 05	Železo a oceľ	O	311,2
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedené v 17 05 05	O	2031
17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O	28,87
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	14,49

20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	0,23
----------	-------------------------	---	------

Pozn.: Časť odpadov bude využitá opätovne ako náhrada za iné materiály pri výstavbe.

Pozn.: Výkopová zemina bude použitá do násypov a na terénne úpravy okolia. Prípadná prebytočná zemina bude odovzdaná na materiálové zhodnotenie. Pokiaľ sa analýzou preukáže kontaminácia spôsobená starou environmentálnou záťažou, bude so zeminou nakladané ako s nebezpečným odpadom.

19. Pôvodca stavebných odpadov je povinný dodržiavať ustanovenia § 14 zákona č.

79/2015 Z.z. o odpadoch (ďalej len zákon o odpadoch), napr.:

- správne zaradiť odpad podľa platného katalógu odpadov,
  - zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim účinkom,
  - zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva a to jeho
    - prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
    - recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
    - zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
    - zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie,
  - odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám,
  - viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi,
  - ohlasovať údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva (§ 2 vyhláška MŽP SR č. 366/2015 Z.z.), ak nakladá ročne v súhrne s viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo viac ako jednou tonou ostatných odpadov; ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podáva za obdobie kalendárneho roka tunajšiemu úradu, ako príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, do 28. februára nasledujúceho kalendárneho roka.
20. Pôvodcovi stavebných a demolačných odpadov sa povoľuje odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku (t.j. v mieste stavby) iba nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemového kontajnera), následne sa musí odvieť k oprávnenému odberateľovi.
21. Podľa § 99 ods. 1 písm. b) bodu č. 5 zákona o odpadoch sa orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve vyjadruje i k dokumentácii v kolaudačnom konaní, t.j. vydá záväzné stanovisko. Podkladom pre vydanie záväzného stanoviska, resp. k žiadosti o vyjadrenie ku kolaudácii žiada predložiť doklady o spôsobe nakladania s odpadmi zo stavby (t. j. faktúry, vážne lístky o odovzdaní odpadu oprávnenej osobe pre jednotlivé druhy odpadov podľa vyjadrenia v stavebnom povolení). V dokladoch musí byť taxatívne označená stavba, z ktorej odpad pochádza, inak doklad nebude považovaný za relevantný. Na požiadanie musí byť predložený originál uvedených dokladov.
22. Podľa § 77 ods. 2 zákona o odpadoch pôvodcom odpadov, vznikajúcich pri stavebných a demolačných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby – podnikateľa, je právnická osoba alebo fyzická osoba – podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú, pri vykonávaní obdobných prác pre fyzické osoby je pôvodcom odpadov ten, kto uvedené práce vykonáva. Pôvodca odpadov zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona a plní povinnosti podľa § 14 zákona o odpadoch. V prípade, že dôjde k zmene projektovej dokumentácie týkajúcej sa odpadového hospodárstva (množstvo a druhy odpadov), toto vyjadrenie stráca platnosť a je potrebné požiadať o nové vyjadrenie.
23. Všetky technické zariadenia zabezpečiť tak, aby neboli zdrojom nadmerného hluku pre susediace chránené okolité prostredie v zmysle vyhl. MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o

- požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov (ďalej len „MZ SR č. 549/2007 Z. z.“).
24. Ku kolaudačnému konaniu predložiť protokol z objektívneho merania hluku, ktorého výsledky preukážu, že hluk z navrhovaných technických zariadení stavby nebude negatívne vplyvať na dotknuté okolité chránené prostredie podľa vyhl. MZ SR č. 549/2007 Z. z.
25. Prevádzkovateľ je povinný rešpektovať podmienky vykonania výrubu a vykonania náhradnej výsadby uvedené v rozhodnutí č. 22903/5084/2023/ZP/BISM zo dňa 26.06.2023 a č. OU-BA-OSZP3-2024/030991-003/HRB zo dňa 09. 01. 2024.
26. Prevádzkovateľ je povinný obmedziť manipulačné práce so suchými prašnými materiálmi na voľnom priestranstve pri poveternostnej situácii, ktorá je obzvlášť priaznivá pre vznik prašných emisií ako dlhotrvajúce sucho, mrazové obdobie a veterné počasie, resp. je povinný používať skrúpanie prašných činností a komunikácií, čistenie komunikácií a mechanizmov a manipulovať s prašným materiálom v uzavretých priestoroch.

**Podmienky vyplývajúce zo stanovísk účastníkov konania a dotknutých orgánov:**

**Magistrát Hlavného mesta SR Bratislava zaslal stanovisko č. MAGS OŽP 46113/2024-50503 zo dňa 5.2.2024 v ktorom uvádza:**

Vo veci predkladanej zmeny integrovaného povolenia žiadame rešpektovať podmienky, ktoré eliminujú alebo znižujú vplyv zmeny navrhovanej činnosti na životného prostredie definované v rozhodnutí č. OU-BA-OSZP3-2023/268858-018 zo dňa 08.08.2023 vydaného v zisťovacom konaní v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v ktorých sú zapracované pripomienky zo stanoviska hlavného mesta MAGS OEaTI 52189/2023-376095 zo dňa 16.05.2023.

Zároveň pri predkladanej zmene integrovaného povolenia žiadame pri určovaní emisných limitov, frekvencie monitorovania, periodicity meraní, tieto určovať v súlade s príslušnými BAT pre emisie do ovzdušia, pri dodržaní § 22, 23, 24 zákona č. 39/2013 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ostatných príslúchajúcich všeobecne záväzných právnych predpisov.

**Magistrát Hlavného mesta SR Bratislava v záväznom stanovisku k investičnej činnosti č. MAGS OUIK 52852/2023- 461428 zo dňa 09.08.2023 uvádza:**

Na podklade odborného posúdenia oddeleniami magistrátu v zmysle § 14 ods. 1 zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov sa uplatňujú na základe súhrnu teoretických vedomostí, praktických skúseností, znalosti všeobecne záväzných právnych predpisov a technických noriem, tieto podmienky:

**z hľadiska dosahovania cieľov územného plánovania:**

- stavebník je povinný, za účelom posúdenia súladu s územným plánom a vydania záväzného stanoviska hlavného mesta, predložiť hlavnému mestu každý projekt zmeny stavby pred jej dokončením alebo dokončenej stavby, ktorým sa mení jej hmotno-priestorové usporiadanie alebo účel jej využitia;

**z hľadiska urbanistickom architektonického riešenia:**

- upozorňujeme, že záujmová lokalita spadá do ochranného pásma letísk a heliportov;

**z hľadiska ochrany životného prostredia:**

- vykonávať investičnú činnosť v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 5/2018 zo dňa 07.09.2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy;

**z hľadiska tvorby zelene/ adaptácie na zmenu klímy** v ďalšom stupni PD rešpektovať ÚPN 2007 - Zmeny a doplnky 07, kapitolu 12.7. Adaptácia na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy, najmä v nasledovných bodoch:

- z hľadiska zamedzovania prílišného prehrievania stavieb odporúčame realizáciu vertikálnych zelených stien, fasád a vegetačných striech; zvoliť svetlé materiály a farby;
- zavádzať postupy udržateľného hospodárenia so zrážkovou vodou s cieľom znížiť odtok zrážkových vôd z povrchov komunikácií a parkovacích plôch, zo striech a terás do kanalizačného systému zlepšením priepustnosti povrchov a zvyšovaním zadržiavacej schopnosti podlažia;
- zachytávať dažďové vody z nepriepustných povrchov s možnosťou vsakovania do podlažia, či následného retencovania;
- zvyšovať energetickú efektívnosť budov, zabezpečiť dostatočnú tepelnú izoláciu stavieb proti prehrievaniu a únikom tepla, znižovať množstvo skleníkových plynov upúšťaním od lokálneho vykurovania budov fosílnymi palivami, využívať alternatívne zdroje energie a nezávadné stavebné materiály;

**z hľadiska budúcich majetkovo - právnych vzťahov:**

- v prípade, že investor uvažuje niektorý objekt stavby odovzdať po kolaudácii do majetku a správy Hlavného mesta SR Bratislavy, žiadame tento riešiť v projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie ako samostatný objekt vo všetkých náležitostiach projektovej dokumentácie tohto stupňa

**UPOZORNENIE:**

- prípade, že súčasťou stavby je zriadenie nového vjazdu (pripojenia), resp. úprava alebo zrušenie existujúceho vjazdu z dotknutej komunikácie na susednú nehnuteľnosť, je pre územné konanie potrebné doložiť záväzné stanovisko príslušného cestného správneho orgánu. K zásahu do komunikácií/chodníkov je potrebný súhlas príslušného správcu komunikácie/chodníka.

**Vyjadrenie k žiadosti o stanovisko k dokumentácii pre stavebné konanie k výstavbe plynárenského zariadenia a k umiestneniu stavby z hľadiska bezpečnostných a ochranných pásiem existujúcich plynárenských zariadení č. TD/KS/0109/2023/An zo dňa 14.9.2023, ktoré je prevádzkovateľ povinný zohľadniť:**

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“) súhlasí s realizáciou vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

**Všeobecné podmienky:**

- Stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005, STN 73 3050 a TPP 906 01,
- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení,
- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D [www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk) (časť E-služby),

- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D [www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk) (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,-€ až 150 000,-€,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Vyhlášky č. 508/2009 Z.z., Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov - súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä VTL - TPP 702 10, TPP 906 01, 700 02, 702 10, 935 01, TPP 605 02 - RS,
- stavebník je povinný pri realizácii dodržať technické podmienky stanovené v predchádzajúcom vyjadrení SPP-D k Žiadosti o vyjadrenie k zmene na existujúcom odbornom mieste číslo 9002660823, POD SKSPDIS000130010200.,

### **Technické podmienky:**

- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie stavby z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej ako „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytyčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,
- pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vŕtacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska,
- v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác,
- vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané,
- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Ondrej Zurbola, email: [ondrej.zurbola@spp-distribucia.sk](mailto:ondrej.zurbola@spp-distribucia.sk)) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení,

- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
- stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,-€ až 150 000,-€ a zároveň, že poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,
- v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
- v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby bez súhlasu SPP-D nedošlo k zmene polohy hlavného uzáveru plynu (HUP),
- stavebník je povinný umiestniť hlavný uzáver plynu (HUP), regulátor tlaku plynu (RTP) a meradlo do skrinky DRZ na hranicu verejne prístupného a súkromného pozemku tak, aby boli prístupné z verejného priestranstva,
- stavebník je povinný po ukončení stavených prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Bratislava, všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia podľa prílohy,
  - po úspešnom odovzdaní a prevzatí technicko-právnej dokumentácie bude investorovi vydané Potvrdenie, na základe ktorého bude možné požiadať o montáž meradla a uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky,

#### **Osobitné podmienky:**

- VTL PP DN 200 - ID 2022327, PN 4,0MPa - existujúci - vyhovuje.
- HUP GK DN 200 ( príruha ) existujúci - ostáva bez zmeny HUP osadený pre Regulačnou stanicou ( RS ) plynu .
- V RS je umiestnený ( letná prevádzka ) turbinový plynomer TZ G 250, DN 100, PN 40 - ostáva bez zmeny a prepočítavač : miniELCOR 1400-7000kPa - ostáva bez zmeny a ( zimné prevádzka ) turbinový plynomer TS G650, DN 150, PN 40 - ostáva bez zmeny a prepočítavač miniELCOR 1400- 7000kPa - ostáva bez zmeny.
- Za technické riešenie pripojenia plyn. odberného zariadenia zodpovedá projektant a odborný pracovník montážnej organizácie.
- Rešpektovať všetky existujúce plynárenské zariadenia v zmysle platnej legislatívy.

**Dopravný úrad** ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (**letecký zákon**) a o

zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s poukazom na ustanovenie § 126 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (**stavebný zákon**) v znení neskorších predpisov, s prihliadnutím na ustanovenie § 29 leteckého zákona, Rozhodnutie Štátnej leteckej inšpekcie zn. 1-66/81 o určení ochranných pásiem (ďalej len „**OP**“) Letiska M.R. Štefánika Bratislava (ďalej len „**letisko**“) vydaného dňa 03.07.1981 a Rozhodnutie Leteckého úradu Slovenskej republiky č. 1908/313-638-OP/2007 o určení OP leteckého pozemného zariadenia „Radar pre koncovú riadenú oblasť letiska (TAR LZIB – sektor A)“ vydaného 27.04.2009, **s umiestnením a realizáciou stavby** v navrhovanom mieste podľa predložených podkladov (DSP 11/2022), s celkovou výškou stavby 60,0 m od úrovne  $\pm 0,0$ , t. j. s nadmorskou výškou cca 194,9 m n.m. Bpv (najvyšší bod stavby – horná hrana 3 ks nových komínových telies v rámci PS 03 – Spalinové cesty, DPS 03.4 – Komíny plynových motorov), v záväznom stanovisku č. **22367/2023/ROP-003-V/43221 zo dňa 24.10.2023** súhlasí s výstavbou **za predpokladu rešpektovania nasledovných podmienok:**

1) Najvyšší bod stavby, vrátane všetkých zariadení umiestnených na streche danej budovy a hornej hrane 3 ks nových komínových telies /napr. komíny, vzduchotechnika, reklamné zariadenia, konštrukcie, antény, technológie a pod./, ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy umiestnených v riešenom území a pod., nesmie prekročiť nadmorskú výšku 200,0 m n.m. Bpv, t. j. výšku cca 65,0 m nad terénom bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu.

2) Najvyšší bod stavebných mechanizmov (ďalej len „**SM**“) použitých pri realizácii stavby svojou najvyššou časťou (veža, tiahlo, maximálny zdvih ramena vežového, resp. mobilného žeriava, betónpumpy a pod.), nesmie prekročiť nadmorskú výšku 237,0 m n.m. Bpv, t. j. výšku cca 103,0 m nad terénom (*úroveň existujúcej leteckej prekážky – komín, Bratislava, Turbínová tepláreň*) bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu.

3) Stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu minimálne 7 dní vopred začatie stavby, s predpokladaným harmonogramom výstavby a použitia SM s výškou 65,0 m a viac nad terénom, popis s uvedením presných typov SM spolu s ich výškami (veža, tiahlo, maximálny zdvih žeriava a pod.), s polomerom ramena daného SM so zákresom ich polohy, ale aj pohybu na stavenisku, doby ich použitia a harmonogram prípadného navyšovania daného SM, aby mohol Dopravný úrad stanoviť prípadné podmienky ich leteckého prekážkového značenia, resp. iné opatrenia na zaistenie požadovanej úrovne bezpečnosti leteckej prevádzky (*stačí zaslať elektronicky na adresu ochranne.pasma@nsat.sk a v kópii na adresu marek.izarik@nsat.sk*).

4) Stavebník je povinný minimálne 3 dni vopred potvrdiť Dopravnému úradu termín umiestnenia a použitia, resp. navýšenia jednotlivých SM na stavenisku s výškou presahujúcou 65,0 m nad terénom, ako aj dobu ich použitia a aktuálny harmonogram prípadného navyšovania daného SM spolu s ich výškami (*stačí oznámiť elektronicky na adresy uvedené v podmienke č. 3*).

5) Stavebník je povinný ihneď po dosiahnutí výšky 65,0 m a viac nad terénom jednotlivými SM predložiť Dopravnému úradu **písomne správu**, ktorá bude obsahovať **fotodokumentáciu** zachytávajúcu SM spolu so záberom na realizovanú stavbu a nasledujúce **údaje SM** (rovinné súradnice Y,X v systéme S-JTSK a zemepisné súradnice B, L v systéme WGS-84 stredu SM, skutočne zamerané nadmorské výšky (Bpv) päty, najvyššieho bodu SM a polomer jeho ramena) (*stačí zaslať elektronicky na adresy uvedené v podmienke č. 3*). Údaje žiadame predložiť aj po navýšení jednotlivých SM v závislosti od aktuálneho harmonogramu ich prípadného navyšovania s tým, že presné podmienky určí Dopravný úrad.

6) Stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu minimálne 3 dni vopred termín demontáže SM presahujúcich výšku 65,0 m nad terénom zo staveniska (*stačí oznámiť elektronicky na adresy uvedené v podmienke č. 3*).

7) Stavebník je povinný predložiť Dopravnému úradu do 7 dní od ukončenia stavby **písomnú správu**, ktorá bude obsahovať:

a) **dokumentáciu skutočného vyhotovenia** stavby (*stačí elektronicky – situáciu a rez, resp. pohľad s popisom výšok*);

b) **fotodokumentáciu** zachytávajúcu pohľad na celú stavbu v zábere širšieho okolia a jednotlivých komínových telies vrátane všetkých zariadení umiestnených na ich vrchole a ochrany pred bleskom (*stačí elektronicky*);

c) **geodetický elaborát** spracovaný a overený autorizovaným geodetom (v rozsahu podľa ustanovenia § 6 písm. d) až j) zákona č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii), ktorý musí obsahovať nasledujúce **údaje stavby** (jednotlivých komínových telies presahujúcich výšku 37,8 m nad terénom vrátane všetkých zariadení umiestnených na ich vrchole), dokladujúcu splnenie podmienky č. 1:

i) rovinné súradnice Y,X v systéme S-JTSK (stred opísanej kružnice pôdorysu jednotlivých komínových telies s jeho polomerom (spodnej aj hornej časti) a body požadované v bode iii);

ii) zemepisné súradnice B, L v systéme WGS-84 s presnosťou na desatinu sekundy (údaje požadované v bode i, resp. iii);

iii) skutočne zamerané nadmorské výšky (Bpv) päty, najvyššieho bodu vrcholu jednotlivých komínových telies (vrátane všetkých zariadení umiestnených na ich vrchole) a najvyššieho bodu ochrany pred bleskom vrátane popisu jeho parametrov.

Geodetické práce požadujeme vykonať podľa „Postupu Dopravného úradu pre vykonávanie geodetických prác v civilnom letectve“, ktorého aktuálna verzia je zverejnená na internetovej stránke Dopravného úradu (*viď link – <http://letectvo.nsat.sk/letiska-a-stavby/geodeticke-prace-2/>*) a použiť formulár údajov/metaúdajov: Formular\_OBST.

*Podklady predložiť v listinnej, ale aj v elektronickej forme vo formáte \*.pdf vrátane rezu a situácie georeferencovanej v S-JTSK vo formáte \*.dgn/\*.dwg.*

**Technická inšpekcia, a.s. v odbornom stanovisku č. 65/3/2023-01 zo dňa 24.1.2023 k projektovej dokumentácii časti stavby „Akumulácia tepelnej energie“ uvádza nasledovné zistenia, pripomienky a upozornenia, ktoré je prevádzkovateľ povinný zohľadniť a nedostatky, ktoré je povinný odstrániť:**

Pripomienky a upozornenia:

- Stabilné prístupové prostriedky k technologickým zariadeniam je potrebné riešiť v zmysle STN EN ISO 14122-1 až STN EN ISO 14122-4
- V projektovej dokumentácii uvedená EN 287-1 je zrušená, nahradená STN EN ISO 9606-1

Súčasne upozorňujeme na plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci:

Pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení **tlakovom sk. A (vzdušník ovládacieho vzduchu 1m<sup>3</sup>, potrubie HV DN200 až DN300)** vykonať úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods.1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou.

Pracovné prostriedky (**stroje a technické zariadenia DPS 42.2 Strojovňa akumulácie, DPS 42.5 Príprava a rozvody ovládacieho vzduchu (skrutkové kompresory)**), stavby a ich súčasti je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3 a 4 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z. len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie.



Pred uvedením **strojov a technických zariadení DPS 42.2 Strojovňa akumulácie, DPS 42.5 Príprava a rozvody ovládacieho vzduchu (skrútkové kompresory)** do prevádzky po ich nainštalovaní na mieste používania je potrebné požiadať oprávnenú právnickú osobu, o vydanie odborného stanoviska v zmysle § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z.

Technické zariadenie **tlakové** (vzdušník ovládacieho vzduchu 1m<sup>3</sup>, potrubie **HV DN200 až DN300 + bezpečnostné a tlakové príslušenstvo**) je určeným výrobkom podľa nariadenia vlády SR č. 1/2016 Z. z. v znení neskorších predpisov. Pri uvedení na trh alebo do prevádzky je potrebné splniť požiadavky tohto predpisu.

Toto odborné stanovisko je vydané pre účely stavebného konania. Uvedené pripomienky a upozornenia nebránia vydaniu stavebného povolenia.

**Technická inšpekcia, a.s. v odbornom stanovisku č. 65/3/2023-02 zo dňa 24.1.2023 k projektovej dokumentácii časti stavby „Výstavba technológie na vysokoúčinnú kombinovanú výrobu elektriny a tepla ako náhrady za súčasné zdroje v SCZT Východ“ uvádza nasledovné zistenia, pripomienky a upozornenia, ktoré je prevádzkovateľ povinný zohľadniť a nedostatky, ktoré je povinný odstrániť:**

- SO 07 Rozvodňa VN, NN - z predloženej dokumentácie nie je zrejmé riešenie schodiska, zábradlia (chýbajú kóty) - rozpor s § 9 vyhlášky č. 453/2000 Z. z.; je potrebné dodržať STN 73 4130 (čl. 30, 39), STN 74 3305, § 27, § 28 vyhlášky č. 532/2002 Z. z. ; detto SO 08 Stanovište transformátorov
- Oceľové rebríky s košom - výstup na plošiny je navrhnutý v rozpore s STN 74 3282, resp. s STN EN ISO 14122-4 (čl. 5.4.3, 5.4.4., 5.5.1.2) - rozpor s § 19 vyhlášky č. 532/2002 Z. z.
- V projektovej dokumentácii uvedená EN 287-1 je zrušená, nahradená STN EN ISO 9606-1

Súčasne upozorňujeme na plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci:

Konstruktívnu dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia **elektrického sk. A, zdvíhacieho sk. A (3x elektrické mostové žeriavy + žeriavové dráhy, kladkostroj 1,5 t)** je potrebné posúdiť v zmysle požiadavky § 5 ods. 3 a 4 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou.

Pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení **elektrickom sk. A, tlakovom sk. A (parný plynový kotol Aa3, expanzná nádoba s membránou 400l, potrubie VT pary, potrubia HV DN200 až DN300, vzdušník štartovacieho vzduchu, vzdušník prístrojového vzduchu, potrubia HV DN300 a vyššie), zdvíhacom sk. A (3x elektrické mostové žeriavy + žeriavové dráhy, kladkostroj 1,5 t)** vykonať úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. b) ad) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou.

Pracovné prostriedky (**stroje a technické zariadenia DPS 14.2 Elektrokotol s príslušenstvom, PS 13 Rekonštrukcia TG, PS 01 Strojovňa plynových motorov - 3 ks plynových motorov, PS 04 Kompresorová stanica - kompresory, PS 07 Vetranie, vzduchovody - DPS 07.1 Vetranie strojovne, prívod spaľovacieho vzduchu, DPS 07.2 Vetranie strojovne spalínových výmenníkov, DPS 07.3 Vetranie rozvodne**), stavby a ich súčasti je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3 a 4 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z. len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich

inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie.

Pred uvedením **strojov a technických zariadení DPS 14.2 Elektrokotol s príslušenstvom, PS 13 Rekonštrukcia TG, PS 01 Strojovňa plynových motorov - 3 ks plynových motorov, PS 04 Kompresorová stanica - kompresory, PS 07 Vetranie, vzduchovody - DPS 07.1 Vetranie strojovne, prívod spaľovacieho vzduchu, DPS 07.2 Vetranie strojovne spalínových výmenníkov, DPS 07.3 Vetranie rozvodne** do prevádzky po ich nainštalovaní na mieste používania je potrebné požiadať oprávnenú právnickú osobu, o vydanie odborného stanoviska v zmysle § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5 ods.1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z.

Technické zariadenie **tlakové** (parný plynový kotol, expanzná nádoba s membránou 400I, potrubie VT pary, potrubia HV DN200 až DN300, vzdušník štartovacieho vzduchu, vzdušník prístrojového vzduchu, potrubia HV DN300 a vyššie + bezpečnostné a tlakové príslušenstvo) je určeným výrobkom podľa nariadenia vlády SR č. 1/2016 Z. z. v znení neskorších predpisov. Pri uvedení na trh alebo do prevádzky je potrebné splniť požiadavky tohto predpisu.

Technické zariadenie **zdvíhacie** (mostové žeriavy, kladkostroj) je určeným výrobkom podľa nariadenia vlády SR č. 436/2008 Z. z. v znení neskorších predpisov. Pri uvedení na trh alebo do prevádzky je potrebné splniť požiadavky tohto predpisu.

Toto odborné stanovisko je vydané pre účely stavebného konania. Uvedené pripomienky a upozornenia nebránia vydaniu stavebného povolenia.

**Okresný úrad odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie po vykonaní zisťovacieho konania na základe predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Vysokoúčinná kombinovaná výroba elektriny a tepla ako náhrada za súčasné zdroje v SCZT Východ“, ktoré predložil navrhovateľ MH Teplárenský holding, a. s., Turbínová 831 04 Bratislava, IČO: 36 211 541 rozhodol, že Zmena navrhovanej činnosti „Vysokoúčinná kombinovaná výroba elektriny a tepla ako náhrada za súčasné zdroje v SCZT Východ“ sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.**

Podmienky, ktoré eliminujú alebo znižujú vplyv zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie:

1. dodržať a realizovať" všetky environmentálne opatrenia uvedené navrhovateľom v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, doplňujúcich informáciách k zmene navrhovanej činnosti, ktoré sú uverejnené na webovom sídle [www.enviroportal.sk](http://www.enviroportal.sk), riadiť sa aj vlastnými spoločenskými záväzkami vyjadrenými v doplňujúcich informáciách k zmene navrhovanej činnosti, vrátane ich doplnenia zo dňa 3 1.07.2023,
2. pred realizáciou výrubu stromov s obvodom kmeňa nad 40 cm, meranom vo Výške 130 cm nad zemou (alebo pod rozkonárením) požiadať" o súhlas orgán ochrany prírody príslušnej mestskej časti,
3. v zmysle stanoviska Ministerstva dopravy Slovenskej republiky požiadať o odsúhlasenie zmeny navrhovanej činnosti správcu a vlastníka ovplyvnených komunikácií, všetky dopravné parametre navrhnuť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi, predmetnú zmenu navrhovanej činnosti spracovať v súlade s nadradeným aktuálne platným (JPN Bratislava (najmä z hľadiska funkčného využitia územia a záväzných regulatívov

určených pre jednotlivé plochy), rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej ochranné pásma,

4. v zmysle stanoviska Hlavného mesta SR Bratislavy v ďalších stupňoch dokumentácie preukázať súlad s ÚPN akceptovať pripomienky z hľadiska systémov technickej infraštruktúry, upresniť informácie o počte drevín určených na výrub, doplniť návrh vegetačných úprav s určením umiestnenia druhov a rozsah výsadby drevín, akceptovať a realizovať pripomienky týkajúce sa ovzdušia, vôd, hluku a odpadov (bod 4.4),

5. ak sa vo výkopovom materiáli (zemina a voda) zistí chemická kontaminácia, v zmysle odporúčania Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky v predstihu alebo súbežne s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti vykonať podľa zákona 569/2006 Z. z. (geologický zákon) environmentálnu sanáciu riešeného územia.

## (II)

### Inšpekcia v oblasti ochrany ovzdušia

#### p o v o ľ u j e :

- podľa § 3 ods. (3), písm. a) bod č. 1 zákona o IPKZ – zmenu stacionárneho zdroja.

Navrhovanými novými zdrojmi emisií sú kogeneračné jednotky KGJ 1, KGJ 2, KGJ 3 a parný kotol K3.

#### Technické parametre jednej KGJ

Palivo	ZP s výhrevnosťou 36,0 MJ/m <sup>3</sup> n
Tepelný výkon (100%)	max 10,1 MW
Elektrický výkon (100%)	max 8,166 MW
Elektrická účinnosť (100%)	min 45 %
Tepelná účinnosť	min 40 %
Celková účinnosť KGJ	min 85 %
Celkový príkon v palive	max 21,489 MW
Teplota spalín za KGJ (25 - 100%)	max 480 °C

#### Technický popis KGJ a spoločných zariadení:

- Kogeneračnú jednotku tvorí pomalobežný preplňovaný plynový motor s elektroiskrovým zapáľovaním, priamo spojený so vzduchom chladeným synchronným generátorom.
- KGJ sú schopné pracovať s využitím tepla alebo s čiastočným využitím tepla aj bez využitia tepla. Pri prevádzke s využitím tepla sa teplo bude odvádzať z okruhu chladenia oleja, z okruhu chladenia plášťa motora z turba a zo spalín. Suché ventilátorové chladiče LT aj HT sú umiestnené za sebou na streche strojovne. Každý motor má samostatný chladiaci okruh LT aj HT, takže na streche strojovne bude spolu 6 ks chladičov.
- Chladiaci okruh motora HT, má za úlohu odvádzať teplo z plášťa motora a z vysokoteplotného okruhu chladenia spaľovacieho vzduchu po stlačení turbom. HT chladiaci okruh motora bude naplnený demivodou, doplnený inhibítormi korózie a biocidom. Cirkuláciu chladiacej vody v okruhu zabezpečuje čerpadlo s pohonom priamo od kľukového hriadeľa motora s prietokom asi 200 m<sup>3</sup>/h. Po vypnutí KGJ automaticky

nabehne dochladzovacie cirkulačné čerpadlo s prietokom asi 65 m<sup>3</sup>/h, ktoré beží 15 min a jeho úlohou je cirkuláciou zabezpečiť rovnomerne ochladenie bloku motora.

- Chladiaci okruh chladičov HT, ktorý sa používa len počas prevádzky bez odberu tepla, kedy je teplo odvádzané suchým chladičom. Okruh je naplnený chladiacou kvapalinou 35% etylénglykol s DEMI vodou (bod tuhnutia -19,6°C). Chladiaca kvapalina tohto okruhu neprechádza priamo motorom, ale teplo odvádza pomocou doskových výmenníkov tepla z chladiaceho okruhu motora.
- Chladiaci okruh motora LT, má za úlohu odvádzať teplo z motora z nízкотеплотného okruhu chladenia spaľovacieho vzduchu po stlačení turbom, tak aby teplota spaľovacieho vzduchu vstupujúca do motora bola 55°C. Okruh je naplnený chladiacou kvapalinou 35% etylénglykol s DEMI vodou (bod tuhnutia -19,6°C). Toto chladenie pracuje stále počas chodu KGJ.
- Potrubie spalín sa napája na výstup z motora a pokračuje do denitrifikačného reaktora SCR. Do potrubia spalín pred reaktorom bude vstrekovávaná močovina.
- Mazací systém motora s olejovým čerpadlom, chladičmi oleja a nádržou. Plnenie oleja, odber opotrebeného oleja a ostatné manipulácie sú zabezpečené v rámci PS 06 - Hospodárstvo motorového oleja.
- Technológia strojnej časti KGJ bude osadená v strojovni motorov. Každé sústrojenstvo motor-generátora bude umiestnené v samostatnej kóji. Káblové trasy v strojovni sú vedené v zhora prístupnom káblovom kanáli, ktorý ústi do hlavného káblového kanála – priechodzieho, ktorý prechádza cez jednotlivé kóje KGJ a ústi do novej rozvodne VN/NN KGJ – miestnosť č. 101. V ňom sú uložené VN káble vyvedenia výkonu KGJ a zaústené do VN rozvádzača BKA. V káblovom kanáli je vedená aj VN kabeláž vyvedenia výkonu z transformátorov T30 a T31, ako aj pomocná NN kabeláž. Káblové trasy pre uloženie VN a NN kabeláže, budú riešené prostredníctvom štandardných podperných bodov, výložníkov, káblových žľabov a rebríkov. Stavebnú časť strojovne motorov rieši SO 05, rozvodňu VN/NN – SO 07. Pohonnou jednotkou pre alternátory sú spaľovacie motory.
- Každá KGJ má svoj riadiaci systém, ktorý musí umožniť prepojenie s nadradeným systémom riadenia prevádzky vo veľine TpV a musí byť vybavený pre poskytovanie PpS do elektrizačnej sústavy v rozsahu FCR, aFRR a mFRR.

Kogeneračné jednotky KGJ 1,2,3, budú mať inštalovanú technológiu pre denitrifikáciu spalín s použitím metódy SCR – suchá katalytická metóda denitrifikácie. Denitrifikačným činidlom bude vodný roztok močoviny, ktorej účinná látka po tepelnom rozklade je čpavok. Použitý roztok močoviny bude mať obsah močoviny 24-40%, jej kvalitatívne parametre musia byť odsúhlasené výrobcom agregátov.

Systém skladovania a prečerpávania močoviny je popísaný v nasledujúcom DPS 33.3 Čerpacou jednotkou sa močovina dopraví k dávkovacej jednotke močoviny, ktorá bude umiestnená na plošine +6,0 medzi SCR a z nej budú vedene rúrky k dávkovacím tryskám. Močovina bude vstrekovávaná priamo do horúceho prietoku spalín, čo sa nazýva priame vstrekovanie. Vstrekovanie prebieha cez duálnu trysku, podporným médiom bude stlačený vzduch. Odhadovaná spotreba 40% roztoku močoviny pre 1 KGJ bude asi 14-16 kg/h pri 100% výkone motora. Odhadovaná spotreba stlačeného vzduchu pre rozprašovanie močoviny bude 9-13 Nm<sup>3</sup>/h/1KGJ (0,4 MPa).

**Technické parametre parného kotla K3**

Tepelný príkon kotla	max 15	MW
Účinnosť kotla s ekonomizérom	min. 94,0	%
Výstupná teplota pary (min. – max.)	180 - 250	°C

Nový parný kotol s označením K3 bude umiestnený v zrekonštruovanej budove bývalého horúcovodného kotla. Jeho riadiaci systém bude napojený na nadradený riadiaci systém a umožní plnoautomatickú prevádzku v bezobslužnom režime. Regulácia výkonu kotla bude regulovaná na základe tlaku, teploty a množstva pary vzhľadom k požiadavkám externých odberateľov a vlastnej spotrebe 1,2 MPa pary.

Prívod zemného plynu ku kotlu bude riešený novou prípojkou DN 100/150 od existujúceho potrubia ZP K5, K6 (DN 250, 100 kPa).

Pri budove kotolne klesne asi na úroveň 1m od zeme, kde bude umiestnená rýchlouzatváracia armatúra s elektropohonom a ručnou armatúrou hlavného uzáveru plynu (HUP). Za HUP pokračuje potrubie plynu ponad vstupnú bránu do kotolne a pripája sa k regulačnému radu kotla odkiaľ je ďalej plyn vedený k horáku kotla.

Z napájacej nádrže bude napájacími čerpadlami vedená napájacia voda cez regulačný modul do ekonomizéra kotla K3. Výstupná para z prehrievača je napojená do existujúceho potrubia 1,2 MPa pary DN 350 na potrubnom moste, kde bude umiestnená aj uzatváracia armatúra s el. pohonom a obtokom DN25. Parné potrubie pred stúpaním bude odvodnené a kondenzát bude napojený do existujúceho kondenzátneho potrubia vedeného do existujúcich zásobných nádrží vratného kondenzátu. Spaliny z kotla budú po schladení v ekonomizéri vedené cez bočnú stenu do 27 m vysokého komína, ktorý bude postavený na novom základe vedľa bočnej steny kotolne.

Spaľovací vzduch bude zabezpečovať samostatný vzduchový ventilátor, ktorý má byť súčasťou dodávky kotla aj vrátane regulačnej klapky navrhnutý tak, aby spĺňal podmienky na dosiahnutie požadovaných parametrov kotla. Nasávanie spaľovacieho vzduchu aj požadovanú výmenu vzduchu v kotolni budú zabezpečovať nasávacie otvory a ventilátor. Maximálna teplota v strojovni by nemala prekročiť hodnotu 40°C pri teplote okolia 30°C. Priestor kotolne bude temperovaný počas zimy teplovzdušnou jednotkou napojenou na rozvod ústredného vykurovania z existujúcej výmenníkovej stanice v priestore Hlavného výrobného bloku.

Kotol K3 bude vybavený nízkoemisným plynovým horákom s plynulou reguláciou výkonu.

V navrhovaných zariadeniach budú používané nasledovné suroviny, látky a energie:

- zemný plyn (palivo pre KGJ a parný kotol),
- zmes vody a etylénglykolu (chladiaca zmes),
- elektrická energia (ako pomocný zdroj energie zabezpečujúci chod prevádzky – nie však primárny zdroj; a ako výsledný produkt KVET),
- mazací olej (pre mazací systém motorov KGJ),
- močovina (pre suchú katalytickú metódu denitrifikácie spalín),
- tepelná energia (dodávaná do sústavy, získaná vysokoúčinnou kombinovanou výrobou elektriny a tepla),
- Gialit-MG (neutralizačný prostriedok na neutralizáciu kondenzátu zo spalínovodov).

**v časti II. Záväzné podmienky, 1. Opatrenia na ochranu ovzdušia, vody a pôdy a opatrenia pre technické zariadenia na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke, všeobecné podmienky, Suroviny, vstupné médiá, energie, výrobky sa do časti „Pomocné látky“ sa ruší text:**

1.9 V prevádzke budú používané a vyrábané nasledovné látky:

<i>Vstupné médiá:</i>	demineralizovaná voda
	dekarbonizovaná voda
	surová voda
	pitná voda
<i>Vstupné médiá/palivá:</i>	zemný plyn
<i>Pomocné látky:</i>	transformátorový olej
	turbínový olej
	mazacie oleje
	NaOH kvapalný
	HCl
	ditioničitan sodný
	ditioničitan sodný
	trinátrium fosfát
	Lewoxín
	chladiaca voda
<i>Výstupné médiá:</i>	teplo
	elektrická energia

**a nahrádza sa nasledovným znením:**

1.9 V prevádzke budú používané a vyrábané nasledovné látky:

<i>Vstupné palivá:</i>	zemný plyn
<i>Vstupné médiá:</i>	demineralizovaná voda
	dekarbonizovaná voda
	surová voda
	pitná voda
<i>Pomocné látky:</i>	oleje – motorový, prevodový, transformátorový, turbínový
	mazivá
	kyselina chlorovodíková
	hydroxid sodný (tuhý a kvapalný)
	fosforečnan sodný
	ditioničitan sodný
	hydroxid amónny
	hydrazín hydrát
	náterové hmoty
	technický benzín
	chladiaca voda
	zmes vody a etylénglykolu
	močovina
	Gialit-MG (neutralizačný prostriedok)
<i>Výstupné médiá:</i>	teplo
	elektrická energia

**v časti II. Záväzné podmienky, 2. Emisné limity, Emisie do ovzdušia sa ruší text:**

Prevádzka je zaradená podľa vyhlášky č. 410/2012 Z.z. **ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší** ako veľký zdroj do kategórie:

1.1.1 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom 50 MW a vyšším

1. Preukazovať dodržiavanie emisných limitov podľa nasledujúcej tabuľky:

Zdroj znečisťovania	Emisný limit [mg.m <sup>-3</sup> ]		Vypúšťanie odpadových plynov
<i>Kotol K5</i> (palivo zemný plyn)	TZL	5	komín č. 2 (výška komína 70 m)
	SO <sub>2</sub>	35	
	NO <sub>2</sub> <sup>1</sup>	100	
	CO	100	
<i>Kotol K6</i> (palivo zemný plyn)	TZL	5	komín č. 3 (výška komína 70 m)
	SO <sub>2</sub>	35	
	NO <sub>2</sub> <sup>1</sup>	100	
	CO	100	

Podmienky platnosti emisných limitov pri spaľovaní zemného plynu:

Emisné limity určené ako koncentrácie znečisťujúcich látok v odpadových plynach platia pre koncentrácie prepočítané na suchý plyn pri štandardných podmienkach 101,325 kPa a 0 °C a pre obsah referenčného kyslíka v spalínach vo výške 3 % obj.

- Emisný limit pre spaľovacie zariadenie sa pri kontinuálnom meraní považuje za dodržaný, ak z vyhodnotenia výsledkov meraní za skutočný čas prevádzky počas kalendárneho roka vyplynie, že:
  - žiadna validovaná priemerná mesačná hodnota neprekročí hodnotu emisného limitu,
  - žiadna validovaná priemerná denná hodnota neprekročí 1,1-násobok hodnoty emisného limitu,
  - najmenej 95 % zo všetkých validovaných hodinových priemerných hodnôt za rok neprekročí dvojnásobok hodnoty emisného limitu,
- Prevádzkovateľ je povinný dodržať emisný limit pre NO<sub>x</sub> 100 mg/m<sup>3</sup> ako ročný priemer a emisný limit pre CO 40 mg/m<sup>3</sup> vyjadrený ako ročný priemer pričom v prípade emisného limitu pre CO ide o orientačnú hodnotu.
- Prevádzkovateľ preukazuje dodržiavanie emisných limitov pre NO<sub>x</sub> a CO kontinuálnym meraním a pre TZL a SO<sub>2</sub> technickým výpočtom. Vypočítaná maximálna emitovaná hmotnostná koncentrácia SO<sub>2</sub> je 0,086 mg/m<sup>3</sup>. Vypočítaná maximálna emitovaná hmotnostná koncentrácia TZL je 0,11 mg/m<sup>3</sup>.
- Pri zistení prekročenia emisných limitov alebo vzniku mimoriadnych udalostí ich prevádzkovateľ bezodkladne nahlási inšpekcii, zároveň okamžite prijme opatrenia na zmiernenie daného stavu v súlade s prevádzkovými predpismi a integrovaným povolením.
- Prevádzkovateľ je povinný prevádzkovať v súlade so schváleným súborom technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení (STPP a TOO) - evid. č. 4/STPP a TOO/2021 zo dňa 06.09.2021.

<sup>1</sup> Oxidy dusíka vyjadrené ako oxid dusičitý

8. Prevádzkovateľ je povinný viesť prevádzkovú evidenciu, najmä údaje o spotrebe palív, surovín, evidenciu stavu a prevádzky zariadení vrátane ich poruchových stavov a ďalšie údaje podľa vyhlášky č. MŽP SR 231/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú požiadavky na vedenie prevádzkovej evidencie a poskytovať ich inšpekcii na požiadanie.
9. Prevádzkovateľ vykoná oprávnené diskontinuálne meranie emisií NO<sub>x</sub> a CO kotlov K5 a K6 počas inštalácie a skúšobnej prevádzky AMS v intervale raz za 6 mesiacov, resp. raz za tri kalendárne roky ak ide o emisie CO pri najnižšom povolenom tepelnom príkone, na preukázanie dodržania emisných limitov určených v integrovanom povolení.
10. Emisný limit vyjadrený ako hmotnostná koncentrácia sa pri diskontinuálnom meraní považuje za dodržaný, ak žiadna jednotlivá hodnota v každej sérii meraní neprekročí hodnotu emisného limitu.

**a nahrádza sa nasledovným znením:**

Prevádzka je zaradená podľa vyhlášky č. 248/2023 Z.z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia ako veľký zdroj do kategórie:

1.1.1 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom 50 MW a vyšším

1. Prevádzkovateľ je povinný preukazovať dodržiavanie emisných limitov podľa nasledujúcej tabuľky:

Zdroj znečisťovania	Emisný limit [mg.m <sup>-3</sup> ]		Vypúšťanie odpadových plynov
Kotol K5, K6 (palivo – zemný plyn)	TZL	5	Komín č. 2 a 3 (výška 70 m)
	SO <sub>2</sub>	35	
	NO <sub>x</sub>	100	
	CO	100	
Kotol K3 (palivo – zemný plyn)	NO <sub>x</sub>	100	Komín č. 4 (výška 27 m)
	CO	50	
KGJ 1, 2, 3 (palivo – zemný plyn)	NO <sub>x</sub>	75	Komín č. 5, 6, 7 (výška 60 m)
	CO	100	
	Formaldehyd	15	
	CH <sub>4</sub>	500 <sup>1)</sup>	
	NH <sub>3</sub>	10 <sup>2)</sup>	

Podmienky platnosti emisných limitov pri spaľovaní zemného plynu:

Emisné limity určené ako koncentrácie znečisťujúcich látok v odpadových plynach platia pre koncentrácie prepočítané na suchý plyn pri štandardných podmienkach 101,325 kPa a 0 °C a pre obsah referenčného kyslíka v spalinách vo výške 3 % obj (pre kotly) a 15 % obj.(pre KGJ).

1) Počas prevádzky pri plnom zaťažení.

2) Minimálne 3 diskontinuálne oprávnené merania počas skúšobnej prevádzky.

2. Prevádzkovateľ preukazuje dodržiavanie emisných limitov kotlov K5, K6 a KGJ1,2,3 pre NO<sub>x</sub> a CO kontinuálnym meraním.

3. Emisný limit pre spaľovacie zariadenie sa pri kontinuálnom meraní považuje za dodržaný, ak z vyhodnotenia výsledkov meraní za skutočný čas prevádzky počas kalendárneho roka vyplynie, že:

a) žiadna validovaná priemerná mesačná hodnota neprekročí hodnotu emisného limitu,



- b) žiadna validovaná priemerná denná hodnota neprekročí 1,1-násobok hodnoty emisného limitu,
  - c) najmenej 95 % zo všetkých validovaných hodinových priemerných hodnôt za rok neprekročí dvojnásobok hodnoty emisného limitu,
4. Prevádzkovateľ je povinný pre kotly K5 a K6 dodržať emisný limit pre NO<sub>x</sub> 100 mg/m<sup>3</sup> tiež ako ročný priemer a emisný limit pre CO 40 mg/m<sup>3</sup> vyjadrený ako ročný priemer pričom v prípade emisného limitu pre CO ide o orientačnú hodnotu. Prevádzkovateľ je povinný pre KGJ 1,2,3 dodržať emisný limit pre NO<sub>x</sub> 75 mg/m<sup>3</sup> ako ročný priemer a emisný limit pre CO 100 mg/m<sup>3</sup> vyjadrený ako ročný priemer pričom v prípade emisného limitu pre CO ide o orientačnú hodnotu.
  5. Prevádzkovateľ preukazuje dodržiavanie emisných limitov pre formaldehyd, CH<sub>4</sub> a NH<sub>3</sub> (ak emisie budú dostatočne stabilné) na KGJ 1,2,3 diskontinuálnym oprávneným meraním v ročnom intervale. Prevádzkovateľ preukazuje dodržiavanie emisných limitov pre NO<sub>x</sub> a CO kotla K3 diskontinuálnym oprávneným meraním v ročnom intervale. Prevádzkovateľ je povinný monitorovať SO<sub>3</sub> z KGJ 1,2,3 v intervale 1 x rok.
  6. Emisný limit vyjadrený ako hmotnostná koncentrácia sa pri diskontinuálnom meraní považuje za dodržaný, ak žiadna jednotlivá hodnota v každej sérii meraní neprekročí hodnotu emisného limitu.
  7. Prevádzkovateľ preukazuje dodržiavanie emisných limitov kotlov K5, K6 pre TZL a SO<sub>2</sub> technickým výpočtom. Vypočítaná maximálna emitovaná hmotnostná koncentrácia SO<sub>2</sub> je 0,086 mg/m<sup>3</sup>. Vypočítaná maximálna emitovaná hmotnostná koncentrácia TZL je 0,11 mg/m<sup>3</sup>.
  8. Pri zistení prekročenia emisných limitov alebo vzniku mimoriadnych udalostí ich prevádzkovateľ bezodkladne nahlási inšpekcii, zároveň okamžite prijme opatrenia na zmiernenie daného stavu v súlade s prevádzkovými predpismi a integrovaným povolením.
  9. Prevádzkovateľ je povinný prevádzkovať v súlade so schváleným súborom technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení (STPP a TOO) - evid. č. 4/STPP a TOO/2021 zo dňa 06.09.2021.
  10. Prevádzkovateľ je povinný viesť prevádzkovú evidenciu, najmä údaje o spotrebe palív, surovín, evidenciu stavu a prevádzky zariadení vrátane ich poruchových stavov a ďalšie údaje podľa vyhlášky č. MŽP SR 254/2023 Z.z., ktorou sa ustanovujú požiadavky na vedenie prevádzkovej evidencie a poskytovať ich inšpekcii na požiadanie.

**v časti II. Záväzné podmienky, 3. Opatrenia na prevenciu znečisťovania, najmä použitím najlepších dostupných techník, sa za bod č. 1 dopĺňa:**

2. Vykonávať a dodržiavať systém environmentálneho riadenia s cieľom zlepšovať celkové environmentálne vlastnosti prevádzky.
3. Počas prevádzky udržiavať správny režim spaľovania paliva na horákoch, čo podmieňuje rovnomerné rozdelenie teploty v spaľovacej komore a tým zníženie tvorby emisií.
4. S cieľom zabrániť vzniku emisií alebo znížiť emisie do ovzdušia za bežných prevádzkových podmienok sa má prostredníctvom vhodnej konštrukcie, prevádzky a údržby zabezpečiť optimálne využitie kapacity a dostupnosti systémov znižovania emisií.
5. S cieľom znížiť emisie do ovzdušia za iných ako bežných prevádzkových podmienok sa má vypracovať a vykonať plán riadenia zodpovedajúci relevantnosti možného uvoľňovania znečisťujúcich látok. Ide o nasledovné prvky:
  - vhodný návrh systémov považovaných za relevantné pri spôsobovaní iných ako bežných prevádzkových podmienok, ktoré môžu mať vplyv na emisie do ovzdušia,

- vypracovanie a vykonanie konkrétneho plánu preventívnej údržby pre tieto relevantné systémy,
  - preskúmanie a zaznamenanie emisií spôsobovaných inými ako bežnými prevádzkovými podmienkami a súvisiacimi okolnosťami a v prípade potreby vykonanie nápravných opatrení,
  - pravidelné posudzovanie celkových emisií za iných ako bežných prevádzkových podmienok (napr. frekvencia výskytu udalostí, trvanie, vyčíslenie/odhad emisií) a v prípade potreby vykonanie nápravných opatrení.
6. Zníženie hluku bude zabezpečené kombináciou prevádzkových opatrení, inštaláciou zariadení s nízkou hlučnosťou a prekážok medzi zdrojmi a príjemcami hluku, resp. izoláciou a uzavretím príslušných zariadení.
7. Prevádzkovateľ je povinný použiť techniky na zvýšenie energetickej účinnosti spaľovania zemného plynu.

**i n š p e k c i a   u d e ľ u j e   s ú h l a s**  
**v oblasti ochrany ovzdušia:**

- **podľa § 3 ods. (3) písm. a) bod č. 3 zákona o IPKZ** na inštaláciu automatizovaných meracích systémov emisií a na ich prevádzku.

Emisie do ovzdušia z KGJ budú monitorované automatizovaným monitorovacím systémom emisií (AMS).

Spaliny z kogeneračných jednotiek budú odvádzané do samostatných 60 m vysokých komínov (komíny sú riešené v SO 05 Strojovňa motorov) horizontálnymi oceľovými spalínovodmi s vnútorným priemerom 1200 mm. Odberové sondy AMS budú umiestnené na rovných úsekoch jednotlivých spalínovodov pred ich zaústením do komínov. Spolu s prírubami pre odberové sondy AMS budú na spalínovodoch umiestnené aj príruby pre kontrolné merania. Pre prístup k prístrojom AMS a kontrolným prírubám budú pri každom spalínovode zriadené plošiny. Meracie prístroje AMS budú inštalované v spoločnom izotermickom meracom objekte umiestnenom na úrovni terénu pod spalínovodom KGJ2.

Kontinuálne meranie plyných emisií CO, NO<sub>x</sub> a O<sub>2</sub> ako referenčnej hodnoty bude na KGJ 1-3 realizované dvomi monitorovacími systémami využívajúcimi extraktívnu metódu s odstránením vlhkosti. Technické riešenie monitorovacích systémov bude umožňovať súčasné meranie ľubovoľnej kombinácie dvoch KGJ (1+2, 2+3, 1+3) bez potreby prepínania vzoriek. Ak budú súčasne v prevádzke všetky tri KGJ, bude jedna z nich meraná jedným monitorovacím systémom a ďalšie dve KGJ budú merané striedavo druhým monitorovacím systémom. Interval prepínania medzi dvomi KGJ bude 15 minút. Pre každú kogeneračnú jednotku a pre zariadenie troch KGJ ako celok budú generované samostatné emisné protokoly v zmysle legislatívnych požiadaviek SR.

Všetky tri kogeneračné jednotky budú rovnakej konštrukcie, využívajúce rovnaké palivo, pre ktoré sú stanovené rovnaké emisné limity. Meranie emisií z dvojice samostatných rovnakých energetických zdrojov v prepínanom režime je za uvedených podmienok v súlade s prílohou č. 3, bod 2, vyhlášky MŽP SR 249/2023 Z.z.

Vzorky zo spalínovodov KGJ 1-3 budú kontinuálne dopravované vyhrievanými odberovými potrubiami do objektu AMS, kde budú zbavené vlhkosti a mechanických nečistôt. Prepínanie vzoriek z jednotlivých KGJ do dvoch monitorovacích systémov bude zabezpečované sústavou prepínacích ventilov ovládaných z dataloggra na základe signálov o prevádzkovom stave jednotlivých KGJ.

Obidva monitorovacie systémy budú vybavené identickými analyzátormi CO, NO<sub>x</sub> a O<sub>2</sub>. Koncentrácie CO a NO<sub>x</sub> budú merané infračervenými prevodníkmi. Koncentrácia O<sub>2</sub> bude

meraná paramagnetickým alebo elektrochemickým prevodníkom. Analyzátory plynov budú splňovať všetky aktuálne platné legislatívne požiadavky. Použité budú analyzátory disponujúce certifikátom QAL1.

Analógové signály z analyzátorov zodpovedajúce koncentráciám meraných plynných zložiek spolu s binárnymi signálmi o stave jednotlivých komponentov plynovej cesty a analyzátorov budú privedené do spoločného dataloggra.

Vyhodnocovací systém AMS bude pozostávať z dataloggra a vyhodnocovacieho počítača PC AMS.

Datalogger bude slúžiť pre primárny zber a spracovanie analógových a binárnych signálov z analyzátorov, snímačov fyzikálnych veličín a stavových signálov prevádzky. Dáta sa tu budú krátkodobo uchovávať pre prípad prerušenia spojenia s vyhodnocovacím PC alebo jeho poruchy.

Vyhodnocovací PC AMS bude slúžiť pre dlhodobú archiváciu dát, vyhodnotenie dodržiavania emisných limitov podľa určených podmienok a tvorbu denných, mesačných a ročných protokolov. Okrem toho bude slúžiť aj pre zber a spracovanie dát z pravidelnej kontroly AMS pre trvalé udržiavanie kvality merania podľa STN EN 14181 – QAL3.

Z PC AMS budú dáta exportované do informačného systému prevádzkovateľa pre možnosť ich zverejňovania.

Z riadiacich systémov KGJ 1-3 budú do dataloggra privedené signály o prietokoch zemného plynu, na základe ktorých sa v AMS budú počítať prietoky spalín.

Podmienky súhlasu:

1. Inštalácia automatizovaných meracích systémov emisií sa vykoná podľa projektovej dokumentácie, časť E. Dokumentácia prevádzkových súborov, PS 09 AMS pre plynové motory.
2. Termín dokončenia inštalácie AMS je prevádzkovateľ povinný do 10 dní písomne oznámiť inšpekcii.
3. Skúšobná prevádzka AMS sa povoľuje do jedného roka od dokončenia inštalácie. Počas skúšobnej prevádzky musí prevádzkovateľ zabezpečiť vykonanie úplnej oprávnenej inšpekcie zhody AMS nezávislým, oprávneným subjektom podľa príslušných právnych predpisov.
4. Nedostatky zistené oprávneným subjektom v priebehu skúšky AMS, resp. zistené alebo vznesené orgánom ochrany ovzdušia je potrebné zosúladiť s platnými právnymi predpismi na úseku ochrany ovzdušia pred uvedením AMS do trvalej prevádzky.
5. Podľa vyhlášky MŽP SR č. 249/2023 Z.z. o monitorovaní emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia a kvality ovzdušia v ich okolí (ďalej len „vyhláška o monitorovaní“) musí vyhodnocovací softvér AMS trvalo umožňovať diaľkové vyvolanie údajov oprávneným osobám a orgánom ochrany ovzdušia (OÚ Bratislava a inšpekcia) z pamäti monitorovacieho systému. Elektronický prenos dát požadujeme riešiť pomocou internetu vždy za predchádzajúci deň.
6. AMS musí umožniť vyhotovenie protokolov podľa § 7 vyhlášky o monitorovaní.
7. Prevádzkovateľ počas skúšobnej prevádzky aktualizuje prevádzkovú dokumentáciu AMS. (príručka AMS a prevádzková kniha AMS...).
8. Činnosť vyhodnocovacieho systému (datalogger, PC) musí byť chránená proti neoprávneným zmenám konštánt, prepočítavacích faktorov, systémového času, náhradných hodnôt stavových a referenčných veličín a ďalších systémových údajov v súlade so stavom techniky automatizovaného merania v čase inštalovania automatizovaného meracieho systému emisií vrátane zaznamenania a úplného identifikovania každej zmeny a osoby vykonávajúcej akúkoľvek zmenu konfigurácie automatizovaného meracieho systému.

9. Navrhovaná zmena AMS musí tiež spĺňať:
  - požiadavky zisťovania množstva znečisťujúcich látok a údajov o dodržaní emisných limitov v súlade s platnými predpismi, vrátane príslušných technických noriem,
  - požiadavky a podmienky prevádzky uvedené v projektovej dokumentácii,
  - požiadavky a podmienky prevádzky uvedené v prevádzkových predpisoch výrobcu konkrétneho AMS,
  - požiadavky uvedené v právnych predpisoch na úseku ochrany ovzdušia.
10. Pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení vykonať úradnú skúšku podľa § 13 vyhlášky č. 508/2009 Z.z. oprávnenou právnickou osobou.
11. Predmetný AMS je možné uviesť do trvalej prevádzky len so súhlasom, ktorý bude udelený inšpekciou formou zmeny povolenia. K žiadosti o súhlas na uvedenie do trvalej prevádzky je potrebné predložiť Správu o úplnej oprávnenej inšpekcii zhody AMS a dokladovať splnenie podmienok tohto súhlasu.

### **Inšpekcia v oblasti ochrany vôd**

#### **u d e ľ u j e s ú h l a s :**

- **podľa § 3 ods. (3) písm. b) bod č. 4 zákona o IPKZ** na zmenu stavby a činnosti, na ktoré nie je potrebné povolenie podľa tohto zákona, ktoré však môže ovplyvniť stav povrchových vôd a podzemných vôd,
1. Súhlas sa vzťahuje na objekty a činnosti, pri ktorých sa bude manipulovať so znečisťujúcimi látkami.
  2. Vykonávanie činností, pri ktorých sa bude manipulovať so znečisťujúcimi látkami realizovať tak, aby nedošlo k ohrozeniu príp. znečisteniu podzemných vôd.
  3. Prevádzkovateľ v termíne do začatia skúšobnej prevádzky predloží doklady o skúškach tesností zariadení a potrubných rozvodov, v ktorých sa budú vyskytovať znečisťujúce látky. Kontrolu a skúšky tesnosti môže vykonávať iba odborne spôsobilá osoba s certifikátom na kvalifikáciu na nedeštruktívne skúšanie.
  4. Prevádzkovateľ v termíne do ukončenia skúšobnej prevádzky predloží aktualizovaný havarijný plán.

Dažďové vody zo striech objektov SO 05, 06, 07, 08 a spevnených plôch budú zachytávané v dvoch retenčných nádržiach o objeme 1 x 60 m<sup>3</sup> a 1 x 20 m<sup>3</sup> s bezpečnostným prepadom do jestvujúcej kanalizácie. Primárne sa voda z retenčných nádrží bude prečerpávať do jestvujúcej zbernej nádrže na dažďovú vodu umiestnenú pri existujúcom v objekte CHÚV. Voda sa bude ďalej po-užívať pre technologické účely.

Ostatné podmienky právoplatného integrovaného povolenia č. 3871/894-OIPK/05-Ba/370680205 zo dňa 27.6.2005, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 28.07.2005 v znení neskorších zmien pre prevádzku zostávajú **n e z m e n e n é** a toto rozhodnutie tvorí jeho neoddeliteľnú súčasť.

### **O d ô v o d n e n i e**

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, odbor integrovaného povoľovania a kontroly (ďalej len „inšpekcia“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

a podľa § 32 ods. (1) písm. a) zákona č. 39/2013 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o IPKZ“) a na základe konania vykonaného podľa § 3 ods. (3) písm. a) č. 1, č. 3., písm. b) bod č. 3, č. 4. a § 3 ods. (4) zákona o IPKZ v súčinnosti so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) na základe konania vykonaného podľa zákona o IPKZ a zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnom konaní“) vydáva zmenu č. 13 integrovaného povolenia na základe žiadosti prevádzkovateľa **MH Teplárenský holding, a. s., Turbínová 3, 831 04 Bratislava, IČO: 36 2115 41** zaregistrovanej pod č. 48319/OIPK/2023 dňa 20.12.2023. Nakoľko nejde o podstatnú zmenu podľa § 2 ods. (2) písm. l) zákona o IPKZ sa správny poplatok podľa položky 171a zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov neuhrádza.

Správne konanie sa začalo v súlade s § 18 ods. (2) zákona č. 71/1967 o správnom konaní, dňom doručenia písomného vyhotovenia žiadosti inšpekcii t.j. 20.12.2023.

### **Pripomienky a námietky účastníkov konania a dotknutých orgánov k projektovej dokumentácii stavby:**

Mestská časť Bratislava – Nové Mesto sa v záväznom stanovisku č. 9334/2023/UKSP/POBA zo dňa 20.11.2023 vyjadrila k projektovej dokumentácii pre integrované povolenie, že pre predmetnú stavbu sa nevyžaduje územné rozhodnutie. Zároveň súhlasí s povolením stavby, o povolení ktorej rozhodne Slovenská inšpekcia životného prostredia v integrovanom povolení.

Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislavy zboru v stanovisku č. HZUBA3-2023/001703-002 zo dňa 22.8.2023 súhlasí s protipožiarnou bezpečnosťou stavby bez pripomienok.

Technická inšpekcia, a.s. v stanoviskách k projektovej dokumentácii č. 65/3/2023-01 zo dňa 24.1.2023 a č. 65/3/2023-02 zo dňa 24.1.2023 súhlasí s vydaním stavebného povolenia s podmienkami zapracovanými vo výrokovej časti rozhodnutia.

Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v záväznom stanovisku č. 22367/2023/ROP-003-V/43221 zo dňa 24.10.2023 súhlasí s výstavbou za predpokladu rešpektovania podmienok zapracovaných vo výrokovej časti rozhodnutia.

Magistrát Hlavného mesta SR Bratislava v záväznom stanovisku k investičnej činnosti č. MAGS OUIK 52852/2023- 461428 zo dňa 09.08.2023 súhlasí s projektovou dokumentáciou stavby s podmienkami zapracovanými vo výrokovej časti rozhodnutia.

Ministerstvo vnútra SR, Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave, krajský dopravný inšpektorát vydal súhlasné stanovisko č. KRPZ-BA-KDI3-2023/003642-002 zo dňa 18.7.2023 realizácii stavby.

Vyjadrenie k žiadosti o stanovisko k dokumentácii pre stavebné konanie k výstavbe plynárenského zariadenia a k umiestneniu stavby z hľadiska bezpečnostných a ochranných pásiem existujúcich plynárenských zariadení č. TD/KS/0109/2023/An zo dňa 14.9.2023, ktoré je prevádzkovateľ povinný zohľadniť - zapracované do výrokovej časti rozhodnutia

Ministerstvo hospodárstva, sekcia energetiky rozhodnutím č. 187845/2023-4110-457407 zo dňa 3.10.2023 vydaní osvedčenia na výstavbu predmetného energetického zariadenia.

Magistrát Hlavného mesta SR Bratislava, Oddelenie environmentalistiky a technickej infraštruktúry v stanovisku k investičnej činnosti č. MAGS OEaTI 46257/2023- 443686

zo dňa 19.07.2023 konštatuje, že zámer je v súlade s „Aktualizáciou koncepcie rozvoja hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v oblasti tepelnej energetiky” z roku 2019, ktorej úlohou je vytvorenie podmienok pre systémový rozvoj tepelných zariadení na území mesta v súlade s energetickou politikou SR a platnou legislatívou.

Magistrát Hlavného mesta SR Bratislava v záväznom stanovisku k investičnej činnosti č. MAGS OUIK 52852/2023- 461428 zo dňa 09.08.2023 súhlasí so stavbou za podmienok, ktoré sú zapracované do výrokovvej časti rozhodnutia.

Krajský pamiatkový úrad Bratislava, v záväznom stanovisku č. KPUBA-2023/16252-2/65168/KER zo dňa 16.08.2023 súhlasí v umiestnením a realizáciou predmetnej stavby, ktorá sa nenachádza na pamiatkovom území a nedotýka sa národnej kultúrnej pamiatky evidovanej v Ústrednom zozname pamiatkového fondu Slovenskej republiky, bez pripomienok.

Okresný úrad odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie po vykonaní zisťovacieho konania na základe predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „*Vysokoúčinná kombinovaná výroba elektriny a tepla ako náhrada za súčasné zdroje v SCZT Východ*“, ktoré predložil navrhovateľ MH Teplárenský holding, a. s., Turbínová 831 04 Bratislava, IČO: 36 211 541 rozhodol, že Zmena navrhovanej činnosti „*Vysokoúčinná kombinovaná výroba elektriny a tepla ako náhrada za súčasné zdroje v SCZT Východ*“ sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov – za dodržania podmienok zapracovaných vo výrokovvej časti rozhodnutia.

Mestská časť Bratislava – Nové Mesto vydalo rozhodnutie o povolení výrubu drevín č. 22903/5084/2023/ZP/BISM zo dňa 26.6.2023 proti ktorému bolo podané odvolanie. Následne odvolací orgán, Okresný úrad Bratislava odbor starostlivosti o životné prostredie vydalo rozhodnutie č. OU-BA-OSZP3-2024/030991-033 zo dňa 9.1.2024, v ktorom konštatoval, že orgán ochrany prírody konajúci v prvom stupni vecne správne posúdil žiadosť ako odôvodnený prípad na vydanie súhlasu a nakoľko nezistil také závažné nedostatky v postupe, alebo takú nezákonnosť napadnutého Rozhodnutia, pre ktoré by sa muselo celé zrušiť a vec vrátiť na nové prejednanie a rozhodnutie povoľujúcemu orgánu, odvolací orgán zmenou Rozhodnutia vyhovel obidvom účastníkom konania, tiež zistené nedostatky odstránil, ostatné časti výroku potvrdil a v odôvodnení uviedol všetky skutočnosti, právne predpisy a správne úvahy, na základe ktorých rozhodoval.

Inšpekcia preskúmala žiadosť a v súlade s ustanovením § 11 zákona o IPKZ oznámila účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy listom č. 11967/37/2023-49454/2023/Z13 zo dňa 23.01.2024 začatie konania verejnou vyhláškou. Podľa § 11 ods. (5) písm. a) zákona o IPKZ inšpekcia v upovedomení o začatí konania určila účastníkom konania a dotknutým orgánom 30 dňovú lehotu na vyjadrenie od doručenia upovedomenia. Magistrát hlavného mesta SR Bratislava listom č. MAGS OZP 46113/2024-27359 zo dňa 12.02.2024 oznámil, že 25.01.2024 až 10.02.2024 bolo oznámenie o začatí konania zverejnené.

Inšpekcia zverejnila oznámenie o začatí konania dňa 23.1.2024 až 7.2.2024.

Inšpekcia v súlade s § 11 ods. (9) a § 11 ods. (10) zákona IPKZ upustila od:

- náležitostí žiadosti a príloh žiadosti,
- zverejnenia žiadosti,
- zverejnenia výzvy a informácií,
- požiadania obce o zverejnenie výzvy a informácií.

**V lehote 30 dní určenej inšpekciou sa k vydaniu zmeny integrovaného povolenia účastníci konania a dotknuté orgány vyjadrili nasledovne:**

**Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava** podľa záväzného stanoviska č. RÚVZBA/OPPL/3542/3160/2024 zo dňa 12.02.2024 súhlasí so zmenou č. 13 povolenia za podmienok merania hluku. Podmienky sú zapracované do podmienok povolenia

**Okresný úrad Bratislava**, odbor krízového riadenia vo vyjadrení č. OU-BA-OSZP3-2024/337789-002 zo dňa 13.02.2024 uvádza, že nemá námietky k vydaniu zmeny integrovaného povolenia pre predmetnú prevádzku.

**Magistrát Hlavného mesta SR Bratislava zaslal stanovisko č. MAGS OŽP 46113/2024-50503 zo dňa 5.2.2024 v ktorom uvádza:**

Vo veci predkladanej zmeny integrovaného povolenia žiadame rešpektovať podmienky, ktoré eliminujú alebo znižujú vplyv zmeny navrhovanej činnosti na životného prostredie definované v rozhodnutí č. OU-BA-OSZP3-2023/268858-018 zo dňa 08.08.2023 vydaného v zisťovacom konaní v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v ktorých sú zapracované pripomienky zo stanoviska hlavného mesta MAGS OEaTI 52189/2023-376095 zo dňa 16.05.2023.

Zároveň pri predkladanej zmene integrovaného povolenia žiadame pri určovaní emisných limitov, frekvencie monitorovania, periodicity meraní, tieto určovať v súlade s príslušnými BAT pre emisie do ovzdušia, pri dodržaní § 22, 23, 24 zákona č. 39/2013 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ostatných príslúchajúcich všeobecne záväzných právnych predpisov.

Stanovisko inšpekcie: akceptuje sa.

Navrhovanými novými zdrojmi emisií sú kogeneračné jednotky KGJ 1, KGJ 2, KGJ 3 a parný kotol K3. Inšpekcia doplnila opatrenia na prevenciu znečisťovania, najmä použitím najlepších dostupných techník a určila podmienky v súlade so závermi o BAT, zapracovala podmienky z vyjadrení a stanovísk dotknutých orgánov a účastníkov konania a v súlade so závermi o BAT a na základe vykonávacieho predpisu k zákonu o ovzduší emisné limity NO<sub>x</sub> a CO pre kogeneračné jednotky KGJ 1, KGJ 2, KGJ 3 (denný priemer a ročný priemer). Takisto určila povinnosť monitorovať uvedené znečisťujúce látky z KGJ 1, KGJ 2, KGJ 3 kontinuálnym spôsobom. Pre formaldehyd, CH<sub>4</sub> a NH<sub>3</sub> boli určené emisné limity v súlade so závermi o BAT a preukazujú sa diskontinuálnym oprávneným meraním v ročnom intervale. Prevádzkovateľ je povinný monitorovať SO<sub>3</sub> v intervale 1x za rok, pričom v záveroch o BAT ani vo vykonávacom predpise k zákonu o ovzduší nie sú určené emisné limity. V prípade formaldehydu musia byť vykonané min. 3 diskontinuálne oprávnené merania na preukázanie dostatočnej stability nameraných hodnôt.

Súčasťou projektu je návrh inštalácie nového systému kontinuálneho monitorovania a preto inšpekcia určila podmienky pre AMS. Nakoľko ide o novú AMS, skúšobná prevádzka AMS je na základe § 4 ods. 7 vyhlášky č. 249/2023 Z.z. navrhnutá na jeden rok.

Pre parný kotol K3 boli určené emisné limity na základe vykonávacieho predpisu k zákonu o ovzduší a ich dodržanie sa preukazuje diskontinuálnym meraním. Inšpekcia doplnia ďalšie látky do zoznamu používaných látok a surovín v prevádzke.

Prevádzka technologickým vybavením a geografickou pozíciou nemá významný negatívny vplyv na životné prostredie cudzieho štátu, preto cudzí dotknutý orgán nebol požiadaný

o vyjadrenie, ani sa nezúčastnil povoľovacieho procesu a inšpekcia neuložila opatrenia na minimalizáciu diaľkového znečisťovania a cezhraničného vplyvu znečisťovania.

Inšpekcia na základe preskúmania a zhodnotenia predloženej žiadosti zistila stav a zabezpečenie prevádzky z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona o IPKZ a usúdila, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania a sú splnené podmienky podľa zákona o IPKZ a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou zmeny integrovaného povolenia a preto rozhodla tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

## Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možno podať na Slovenskú inšpekciu životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, Jeséniova 17, 831 01 Bratislava, odbor integrovaného povoľovania a kontroly, odvolanie do 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia účastníkovi konania. Ak toto rozhodnutie po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť môže byť preskúmaná súdom.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky a musí byť zverejnené podľa § 26 zákona o správnom konaní po dobu 15 dní na úradnej tabuli, prípadne aj iným v mieste obvyklým spôsobom. 15. deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Magistrát Hlavného mesta SR zabezpečí zverejnenie tohto rozhodnutia vyvesením na úradných tabuliach obcí po dobu 15 dní a po tomto termíne potvrdené zverejnenie zašlú späť na Inšpekciu.

- Magistrát Hlavného mesta SR Bratislava – úradná tabuľa

Vyvesené dňa .....

Zvesené dňa .....

pečiatka a podpis

pečiatka a podpis

- SIŽP, Inšpektorát životného prostredia Bratislava – úradná tabuľa

Vyvesené dňa .....

Zvesené dňa .....

**RNDr. Peter Valentovič, PhD.**  
poverený vykonávaním funkcie  
riaditeľa



**Účastníkom konania:**

1. MH Teplárenský holding, a.s., Turbínová 3, 831 04 Bratislava
2. Hlavné mesto SR Bratislava, Magistrát hlavného mesta, Primaciálne námestie 1, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava
3. ECONS ENERGY, a.s., Zádielska 3, 040 01 Košice
4. Slovenský pozemkový fond, Búdkova cesta 36, 817 15 Bratislava
5. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava

**Organizácie a občania, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich môžu byť stavbou dotknuté – upovedomené verejnou vyhláškou**

6. Zdenka Uhlárová, ul 29. augusta 2263/11, Bratislava 811 09
7. Tomáš Nehéz, Vajnorská 122, Bratislava 831 04
8. Marian Viskup, Vajnorská 122, Bratislava 831 04
9. Leoš Taraba, Záhradnícka 4151/37, Bratislava 811 07
10. Ing. Ivan Sverák, Magnetová 10, Bratislava 831 04
11. Bc. Daniel Máťuš, Koniarkova 5, Bratislava 831 07
12. Vladimír Chmelan, Olbrachtova 2, Bratislava 831 04
13. Anna Chmelanová, Olbrachtova 2, Bratislava 831 04
14. Sylvia Mitická Turzová, Holúska 8500/1A, Bratislava 841 06
15. Martin Mitický, Holúska 8500/1A, Bratislava 841 06
16. Anton Urík, Olbrachtova 3, Bratislava 831 04
17. Mária Uríková, Olbrachtova 3, Bratislava 831 04
18. Ing. Daniel Sliachan, Olbrachtova 2, Bratislava 831 04
19. Tomáš Krídl, Gajova 2566/5, Bratislava 811 09
20. Eventura, s.r.o., Turbínová 13, Bratislava 831 04
21. MENHET, s.r.o., K Železnej Studienke 24, Bratislava 811 04
22. MLYNICA OFFICES, s.r.o., Majerníková 8, Bratislava 841 05
23. ELIMA s.r.o., Drieňová 16160/1G, Bratislava 821 01
24. PPC Energy, a.s., Magnetová 12, Bratislava 831 04
25. PPC Investments, a.s., Magnetová 12, Bratislava 831 04
26. City Logistix s.r.o., Budyšínska 36, Bratislava 831 02
27. detect s.r.o., Wolkrova 19, Bratislava 851 01
28. REMAC, s.r.o., Trnavská cesta 27/A, Bratislava 831 04
29. A.STRÁ, s.r.o., Pekárska 11, Trnava 917 01
30. Istrochem Reality, a.s., Nobelova 34, Bratislava 836 05
31. Druhá Elektrárenská, s.r.o., Elektrárenská 12428, Bratislava 831 04
32. Advokátska kancelária JUDr. Cimrák, s.r.o. Štefánikova 7, Nitra 949 01

**Dotknutým orgánom a organizáciám:**

33. Okresný úrad v Bratislave, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
34. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, hlavné mesto SR so sídlom v Bratislave, P.O. Box 26, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava 29
35. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
36. Mestská časť Bratislava – Nové Mesto, stavebný úrad, Junácka 1, 832 91 Bratislava
37. Technická inšpekcia, a.s., Železničiarska 18, 811 04 Bratislava
38. Krajský pamiatkový úrad, Lečková 17, 811 04 Bratislava
39. Okresný úrad Bratislava, Odbor krízového riadenia

40. Okresný úrad Bratislava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
41. Ministerstvo hospodárstva SR
42. Technická inšpekcia, a.s., Mostná 66, 949 01 Nitra
43. Západoslovenská distribučná, a.s. Čulenova 6, 816 47 Bratislava
44. Bratislavská vodárenská spoločnosť, Prešovská 48 , 826 46 Bratislava
45. SPP – distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/B, 825 11 Bratislava